

Sanierung Ruhr-Sieg-Strecke

Information über das Bauprogramm auf der Strecke
Hagen – Siegen und Vorstellung des Verkehrskonzept

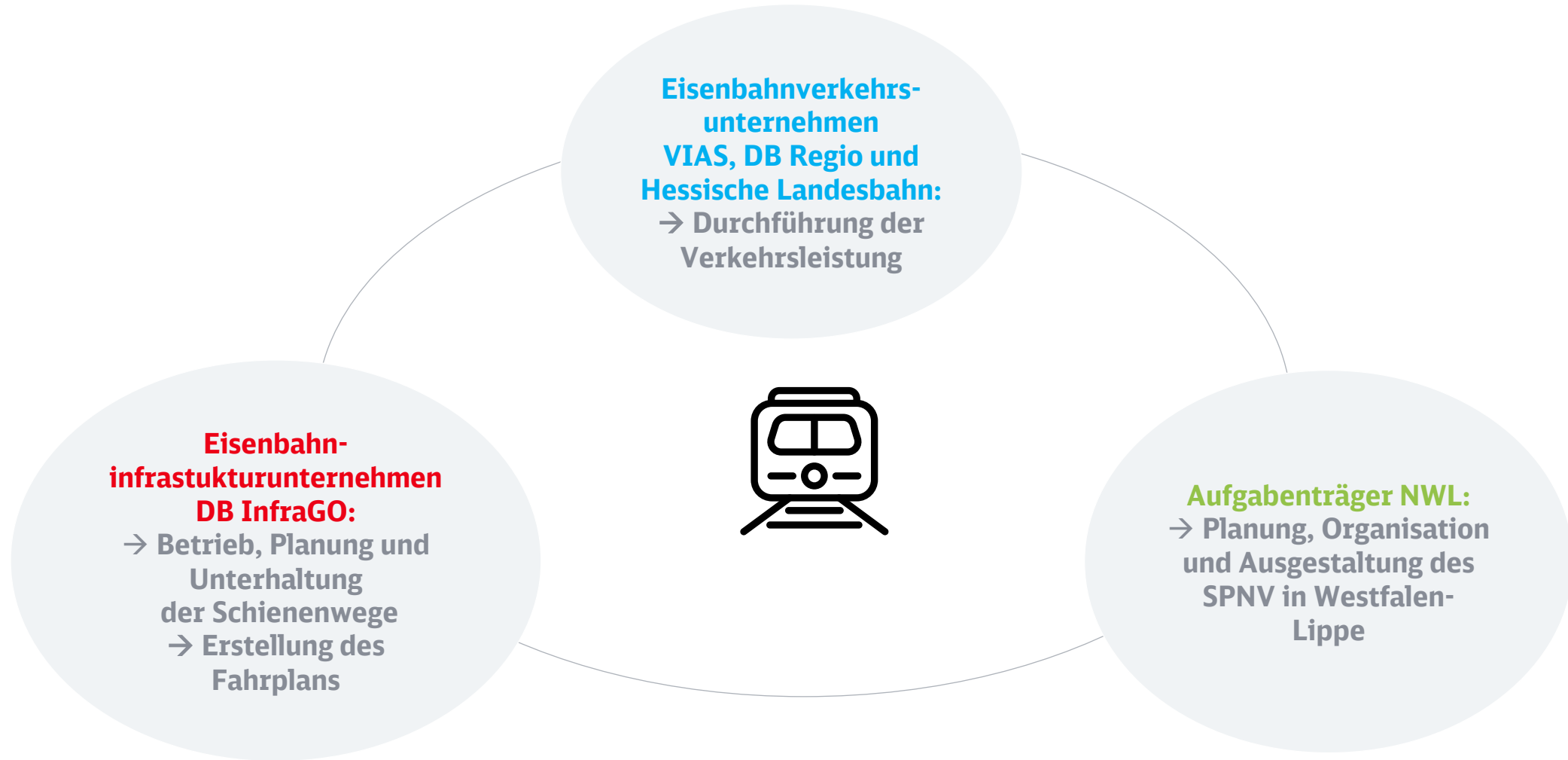
Digital | 13.07.2026

Agenda

- 1. Zahlen, Daten, Fakten: Überblick Bauprogramm**
- 2. Einblick in die Einzelmaßnahmen**
- 3. Übersicht des Verkehrskonzepts für Regionalverkehr**

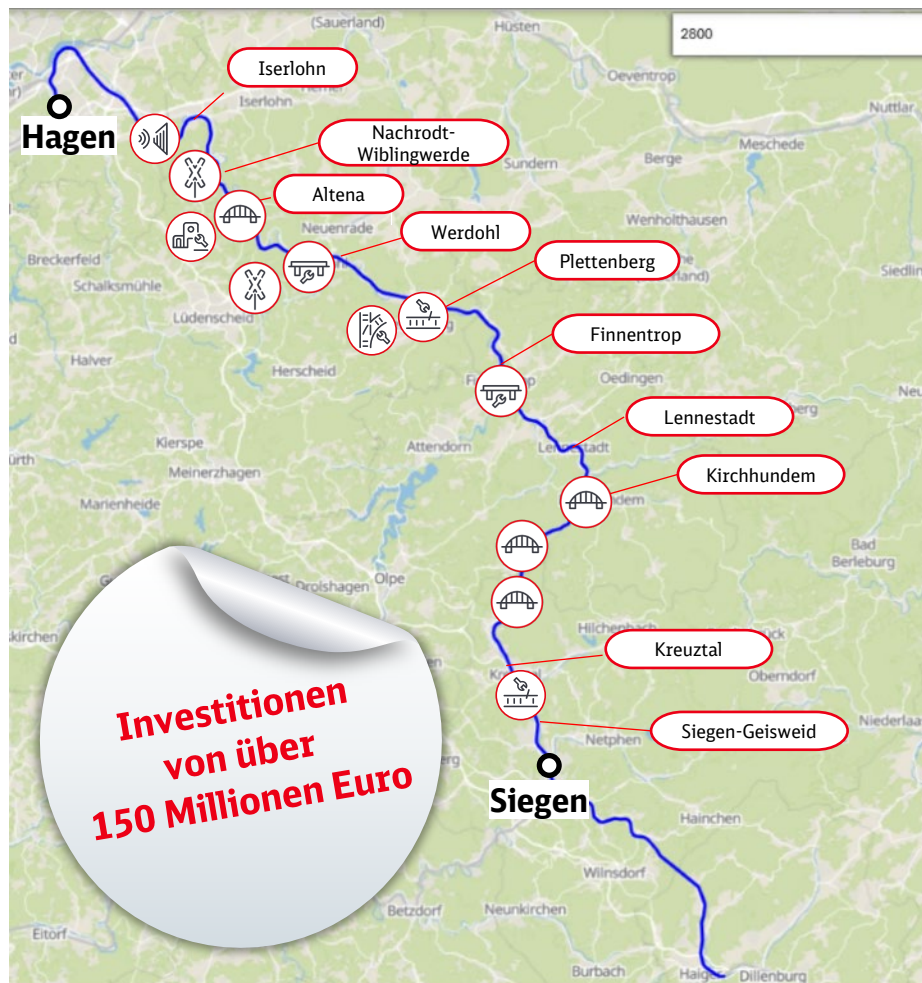
Bevor es losgeht:

Rollenverteilung DB InfraGO, Verkehrsunternehmen und NWL



Umfassende Sanierung der Strecke Hagen – Siegen

Zahlen, Daten, Fakten



**6 Monate
Bauzeit**



**ca. 100 km
Strecke**



**10. Juli 2026 bis
15. Dezember 2026**



**Neubau von
3 Eisenbahnbrücken**



**Sanierung von rund
23 Kilometer Gleis**



**Instandsetzung von 5
Eisenbahnbrücken und 2
Personenüberführungen**



**Modernisierung von
41 Weichen**



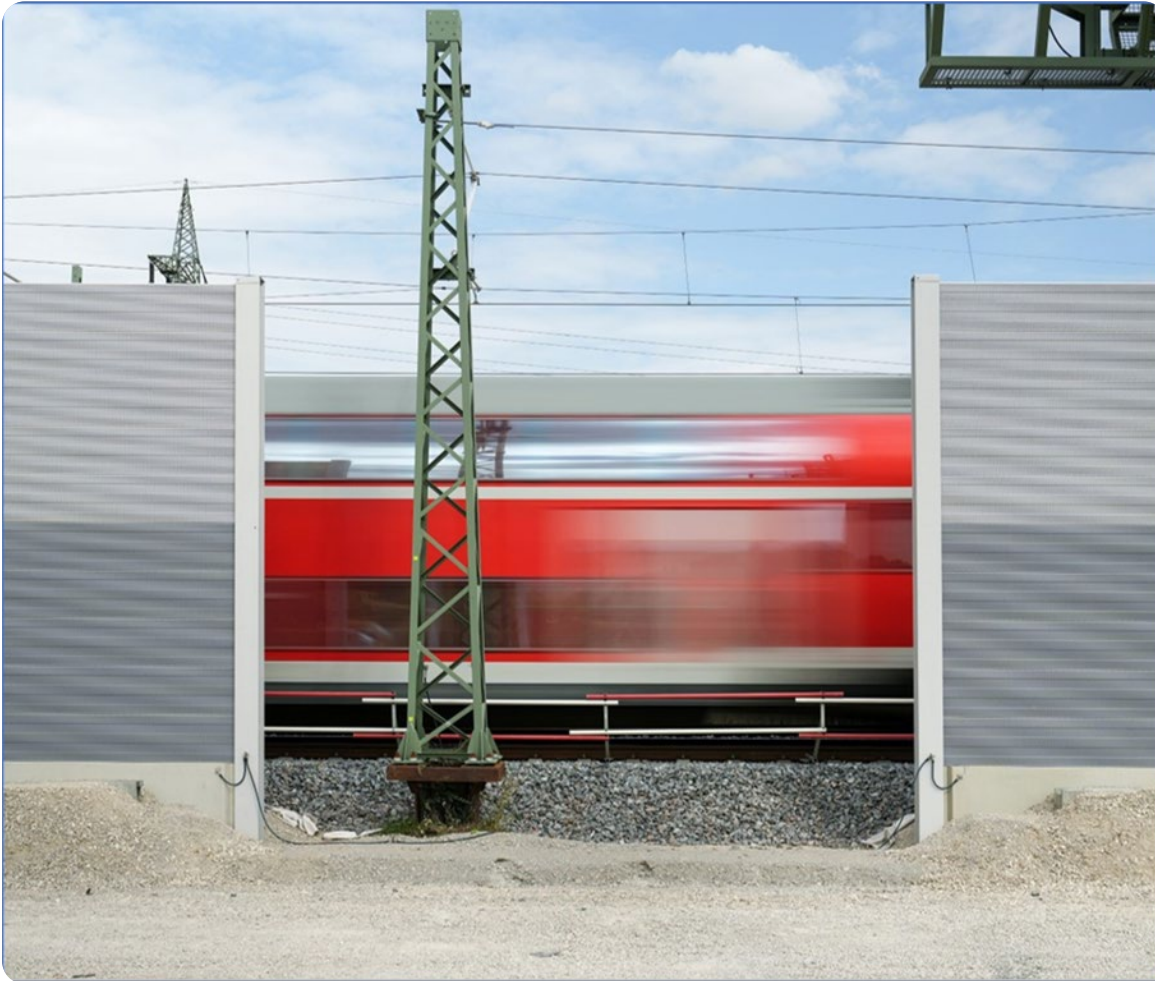
**Umgestaltung von
2 Bahnübergängen**



**Bündelung von über
100 Einzelmaßnahmen**

**sowie Arbeiten an Oberleitung, Bahnsteigen, Durchlässen, Hang- und Felssicherungen,
Vegetationsarbeiten, Brücken- und Tunnelprüfungen, etc.**

Einblick in die Einzelmaßnahmen **Iserlohn-Letmathe**



Neubau von **drei Schallschutzwänden** (insgesamt rund 1.000 Meter) im Bereich Iserlohn-Genna (nahe Bergstraße)



Austausch von **vier Weichen** im Bahnhof Iserlohn-Letmathe

Einblick in die Einzelmaßnahmen

Nachrodt-Wiblingwerde



Neubau von **zwei Schallschutzwänden** (knapp 1.000 Meter) im Bereich Einsal zwischen Nachrodter Tunnel und Eichendorffstraße



Verschiebung des **Bahnübergangs „Eichendorffstraße“** um etwa 17 Meter nach Süden sowie Ausstattung mit moderner Sicherungstechnik.
Ziel: Begradigung der Verkehrsführung und Verbesserung der Sichtverhältnisse nach aktuellstem Stand der Technik



Austausch von **Schwellen und Schotter** auf rund einem Kilometer Gleis

Einblick in die Einzelmaßnahmen

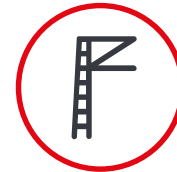
Altena



Einbau einer Hilfsbrücke durch Straßen.NRW an der **Straßenüberführung B 236/ Bahnhofstraße**: DB InfraGO passt die Oberleitung unterhalb der Straßenbrücke an
(Vollsperrung der B 236 seit 9. Mai bis 9. Oktober, Umleitung ist eingerichtet)



Bahnsteigarbeiten im Rahmen einer Trassierungsanpassung



Restarbeiten an der **Oberleitungsanlage**



Instandsetzung der **Fußgängerbrücke „Mittlere Brücke“** an der Lüdenscheider Straße

Zudem: Vermessung und Bauwerkserkundung für eine Stützwand durch Straßen.NRW an der Lüdenscheider Straße

Einblick in die Einzelmaßnahmen **Werdohl**



Instandhaltung der **Eisenbahnbrücke „Lenne“** (Vosslohbrücke): Austausch von acht Edelstahlrollenlagern



Instandsetzung der **Personenüberführung** im Bahnhof Werdohl; **Modernisierung des Aufzugs** an der Vosslohstraße



Erneuerung einer **Weiche** auf Höhe der Gildestraße

Einblick in die Einzelmaßnahmen **Plettenberg**



Instandsetzungsarbeiten: Austausch von **fünf Weichen sowie Schwellen und Schienen** auf **rund 4.100 Metern**



Restarbeiten am **Bahnübergang „Nordstraße“**: Erneuerung des Straßenbelags



Erneuerung eines Durchlasses in Plettenberg-Siesel

Zudem: Instandsetzung der **Straßenüberführung „Pasel“** durch Straßen.NRW
(*Vollsperrung des Brückenbauwerks über der B236 und DB-Strecke, Umleitung ist eingerichtet*)

Einblick in die Einzelmaßnahmen **Finnentrop**



Instandsetzung der **Eisenbahnbrücke „Lenne/Werksweg“**: Brückenbalkenwechsel sowie Vermessung und Baugrunderkundung für künftigen Neubau



Gleiserneuerung auf rund 7 Kilometern zwischen dem Bahnhof Finnentrop und Plettenberg sowie Austausch von **16 Weichen**



Instandhaltung am Stellwerksdach in Finnentrop



Instandhaltung der **Personenüberführung** im Bahnhof Finnentrop

Einblick in die Einzelmaßnahmen **Lennestadt-Meggen/-Altenhundem**



Schienenerneuerung auf rund **1.800 Metern** im Bahnhof Lennestadt-Meggen



1.600 Meter Gleiserneuerung zwischen Meggen und Altenhundem sowie **3.700 Meter Gleiserneuerung** im Bahnhof Lennestadt-Altenhundem



Austausch von **vier Weichen** in Lennestadt-Meggen sowie Erneuerung von **acht Weichen** in Lennestadt-Altenhundem



Instandhaltung der **Eisenbahnbrücke „Lenne“** in Lennestadt-Altenhundem: Austausch von insgesamt 119 Brückenbalken

Einblick in die Einzelmaßnahmen **Kirchhundem**



Neubau der **Eisenbahnbrücke**
„Hundem/Fußweg“ in Kirchhundem
Welschen-Ennest



Neubau der **Eisenbahnbrücke „Olpe“** und
Neubau der **Eisenbahnbrücke „Olpebach“** in
Kirchhundem-Heidschott

*Aktuell: Halbseitige Sperrung der
B517 (Kirchhundem) während Vorarbeiten.
Vollsperrung während der Hauptarbeiten vom
27. Juli (6 Uhr) bis 21. August (18 Uhr).*



Instandhaltung der **Eisenbahnbrücke „Olpe
und Straße“** (über die Siegener Straße)

Einblick in die Einzelmaßnahmen **Kreuztal**



Arbeiten am **BÜ Kölzbachstraße in Kreuztal-Buschhütten**: Austausch der Bodenplatten



Erneuerung von über **300 Meter Gleis** im Personenbahnhof Kreuztal



Erneuerung von über **acht Kilometer Gleis, zwei Kilometer Schiene und neun Weichen** im Güterbahnhof Kreuztal, u.a. zur Beseitigung einer Langsamfahrstelle in Kreuztal-Buschhütten

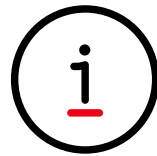


Erneuerung von **Brückenbalken** im Güterbahnhof Kreuztal

Einblick in die Einzelmaßnahmen **Siegen-Weidenau**



Schienenerneuerung auf 430 Metern sowie **vier Weichen** im Bahnhof Siegen-Weidenau



Haben Sie Fragen?



Hagen-Siegen@deutschebahn.com



Projektwebsite: Sanierung Ruhr-Sieg-Strecke (Hagen – Siegen)
- Projekte - Bahnbau in NRW

Übersicht des Verkehrskonzepts für Regionalverkehr

SEV-Konzept

Grundsätze

- RB 91 soll so dicht wie möglich an die Sperrung heranfahren
- RE 34 kann von Juni bis Dezember 2026 nur eingeschränkt verkehren
- Verstärkte Nutzung der RB 91 für Fahrten im Abschnitt Siegen – Ruhrgebiet erwartet
- Daher: Erhöhung der Kapazitäten der RB 91 durch Nutzung der RE 34 - Fahrzeuge von DB Regio und HLB. DB Regio und die HLB werden Fahrten der RB 91 erbringen.



Für die Umsetzung der Maßnahmen sind Sperrzeiten nötig

Übersicht über die Zeiträume von Juli bis Dezember 2026 (1)

1) Freitag, 10. Juli 2026, 21 Uhr, bis Freitag, 31. Juli 2026, 21 Uhr

- RB 91: entfällt Werdohl – Lennestadt-Altenhundem
- RE 34: entfällt auf gesamtem Laufweg

2) Freitag, 31. Juli 2026, 21 Uhr, bis Freitag, 4. September 2026, 21 Uhr

- RB 91: Entfällt Lennestadt-Grevenbrück – Welschen-Ennest
- RE 34: entfällt auf gesamtem Laufweg

3) Freitag, 4. September 2026, 21 Uhr, bis Dienstag, 15. September 2026, 21 Uhr

- RB 91: entfällt Lennestadt-Altenhundem – Siegen
- RB 93: entfällt Kreuztal – Siegen Hbf
- RE 34: entfällt auf gesamtem Laufweg



Ersatzkonzept:

- Auf vollgesperrten Strecken fahren Busse als Ersatz.
- Auf Grund von Eingleisigkeiten kann im Abschnitt Hagen – Siegen nur ein stündliches Angebot von RB 91 sowie Ersatzverkehr angeboten werden.

Für die Umsetzung der Maßnahmen sind Sperrzeiten nötig

Übersicht über die Zeiträume von Juli bis Dezember 2026 (2)

Ab dem 15. September ist teilweise Zugverkehr der RE 34 wieder möglich. Die Konzepte werden derzeit entwickelt und zwischen VIAS, DB Regio, HLB und NWL abgestimmt.

4) Dienstag, 15. September 2026, 21 Uhr, bis Dienstag, 6. Oktober 2026, 21 Uhr:

- Sperrung zwischen Iserlohn-Letmathe und Plettenberg

5) Dienstag, 6. Oktober 2026, 21 Uhr, bis Freitag, 11. Dezember 2026, 21 Uhr

- Konzepte in Arbeit

Die Konzepte werden mit einem Vorlauf von 6 bis 8 Wochen geplant. So reagieren Bahn und NWL auf die Erfahrungen mit den ersten Ersatzkonzepten. Sobald die Konzepte feststehen, werden sie bekanntgegeben.



Fahrgast-Kommunikation

A thick red horizontal line underlining the title.

Kommunikation für unsere Fahrgäste

Kommunikation **im Vorfeld** der Baumaßnahmen:



- Vorankündigungsplakate an den Bahnhöfen und online (für den Zeitraum bis Dezember 2026)



- Spannbanner, Aufkleber



- Vorankündigungsansagen in der RE 34



- Online unter zuginfo.nrw

Kommunikation **während** der Baumaßnahmen:

- Detail-Plakate an den Bahnsteigen für die nächste aktuelle Phase
(aktuell veröffentlicht: 10.7. bis 31.7.2026)

- Spannbanner, Aufkleber

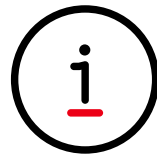
- Wegeleitungen an den Bahnhöfen
(Juli-Phase: Lennestadt-Altenhundem, Werdohl, Kreuztal)

- Ansagen & mobilen Haltestellenmaste mit aktuellem Fahrplan

- Online unter zuginfo.nrw



Digitale Informationsveranstaltung und postalische Anwohnerinformation für Bürgerinnen und Bürger



Haben Sie Fragen?



Hagen-Siegen@deutschebahn.com



Projektwebsite: Sanierung Ruhr-Sieg-Strecke (Hagen – Siegen)
- Projekte - Bahnbau in NRW



Vielen Dank

Ihre



InfraGO