

# Kurzinformation

## Umbau der Bahnübergänge „Landsbergstraße“ und „Am Kloster“ in Maria-Veen

### Das Projekt im Überblick

In Maria-Veen werden die Bahnübergänge „Landsbergstraße“ und „Am Kloster“ umgebaut. Grund dafür ist die Herstellung einer neuen Sicherungstechnik.

### Warum muss die Sicherungstechnik neu hergestellt werden?

Bereits im Juli 2024 wurde die Gleisinfrasturktur im Bahnhof Maria-Veen umgebaut und wird bis März 2025 auch signaltechnisch modernisiert. Da der Haltepunkt Maria-Veen zukünftig durch elektronische Stellwerkstechnik (ESTW) bedient wird, wird das örtliche Stellwerk außer Betrieb genommen. Aus diesem Grund müssen auch die Bahnübergänge „Landsbergstraße“ und „Am Kloster“ mit neuer Technik ausgestattet werden.

### Ändert sich noch etwas an den Bahnübergängen?

Im Rahmen der Bauarbeiten wird der gesamte Räumbereich an beiden Bahnübergängen aufgeweitet, um die Verkehrsabwicklung am Bahnübergang sicherer zu machen. Der Straßenausbau berücksichtigt dabei alle möglichen Verkehrsteilnehmer und Begegnungsverkehre, damit der Bahnübergang rechtzeitig vollständig geräumt werden

kann und damit die Züge sicher passieren können. Ziel dabei ist, die Sicherheit für den Straßen- und Bahnverkehr an beiden Bahnübergängen zu verbessern. Im Bereich des Bahnübergangs „Landsbergstraße“ werden außerdem zwei Bushaltestellen in Zusammenarbeit mit der Gemeinde Reken erneuert.



Bahnübergang Landsbergstraße





Bahnübergang Am Kloster

### **Wie werden die Arbeiten an den Bahnübergängen ablaufen?**

Die Bauarbeiten an den Bahnübergängen beginnen im Januar 2025 am Bahnübergang „Landsbergstraße“. Dort wird die bestehende Bahnübergangssicherungsanlage ersetzt. Außerdem werden die Straßen sowie Geh- und Radwege erneuert und die Verkehrsflächen an bestehende Einfahrten und Zuwegungen angeglichen.

Ab März 2025 wird am Bahnübergang „Am Kloster“ ebenfalls die Bahnübergangssicherungsanlage erneuert und die Straßen sowie der Geh- und Radwege umgebaut. Dabei wird ein abgesetzter Geh-/Radweg als Bahnüberquerung hergestellt.

Anschließend finden am Knotenpunkt „Landsbergstraße/Raiffeisenstraße“ Arbeiten an den Straßen sowie Geh- und Radwegen statt, bei denen eine Angleichung an bereits bestehende Einfahrten und Zuwegungen umgesetzt wird. Im Rahmen der Bauarbeiten werden auch die Bushaltestellen „Bahnhof“ erneuert.

### **Welche Arbeiten finden noch am Haltepunkt Maria-Veen statt?**

Am Haltepunkt Maria-Veen wird im ersten Quartal 2025 der Endzustand der Streckentechnik mit einer Bedienung über die ESTW-Zentrale in Coesfeld hergestellt. Außerdem werden die mechanischen Signalanlagen und Innenanlagen am Stellwerk Maria-Veen zurückgebaut.

Alle Informationen zum Umbau der Bahnübergänge in Maria Veen finden Sie online auf:

<https://bahnbau-nrw.deutschebahn.com/projekte/umbau-bahnuebergaenge-landsbergstrasse-und-am-kloster-maria-veen.html>



Bei Fragen zum Projekt wenden Sie sich gerne per E-Mail unter **bahnbau-nrw@deutschebahn.com** an uns.

### **Impressum**

DB InfraGO AG  
Projekte Ausbau NRW I,II-W-P-A  
Bahnhofstr. 1-5, 48143 Münster Westf.

Bilder: DB InfraGO AG