DB NETZE

Erneuerung Eisenbahnüberführung Kewerstraße Oberhausen

Bürgerinformationsveranstaltung

18.09.2023 |

Agenda

1. **Warum muss die Brücke an der Kewerstraße erneuert werden? Wie sieht das neue Bauwerk aus?**
2. Welche Arbeiten wurden bisher durchgeführt?
3. Welche Arbeiten stehen ab der Sperrung der Bahnstrecke an?
4. Nachtarbeit - Was kommt auf uns zu?
5. Welche Umleitungen sind geplant?
6. Warum geht es an der Speldorfer Straße noch nicht weiter?

Warum muss die Eisenbahnüberführung Kewerstraße erneuert werden?

Die beiden Bauwerke in Oberhausen-Altstaden liegen an der Hauptstrecke zwischen Duisburg und Oberhausen und werden jeden Tag durch intensiven Verkehr auf der Schiene stark belastet.

Damit die beiden Brücken fit für die Zukunft sind, müssen diese erneuert werden.

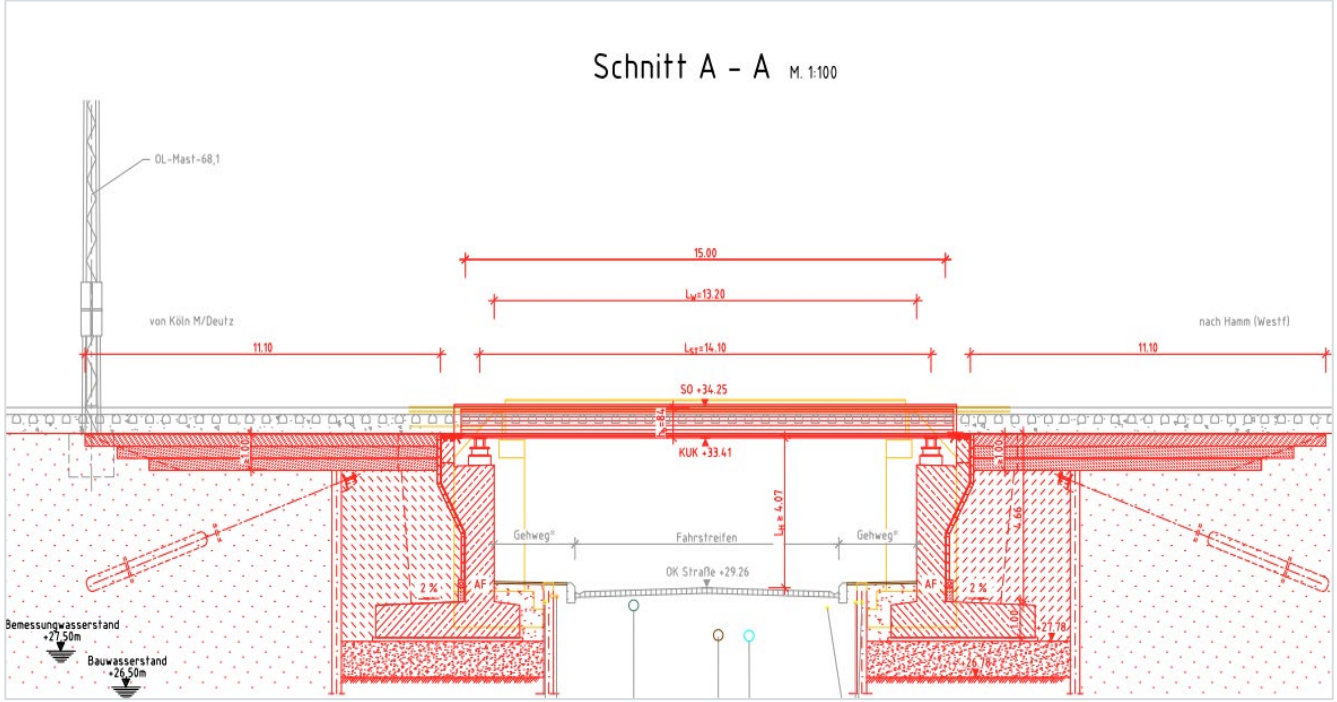
Eine weitere Instandsetzung ist nicht mehr wirtschaftlich darstellbar.

Die neue Brücke an der Kewerstraße

DB NETZE

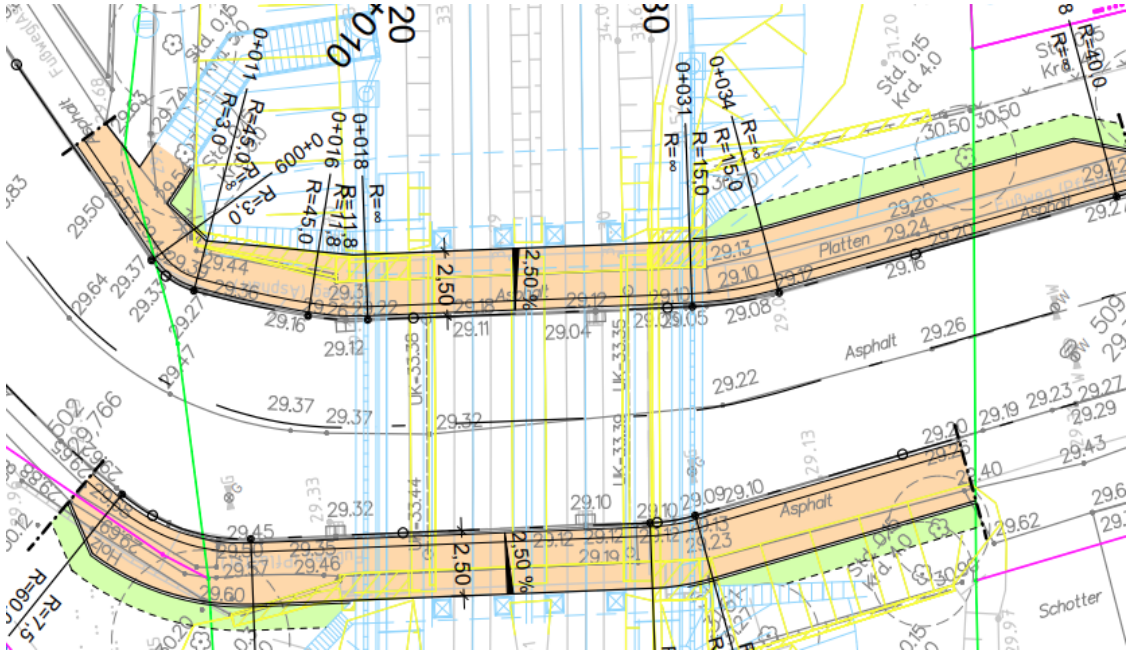
Kennwerte des Bauwerks

- Bauwerk liegt an einer zweigleisigen, elektrifizierten Strecke (Strecke 2650)
- Neues Bauwerk
  Stahltrogbrücke mit dickem Blech
  - ein Gleis pro Stahl Überbau
- Gründungart: Flachgründung
- Stützweite: 14,20 m
- Lichte Weite: 13,20 m
- kl. Lichte Höhe: ≥ 4,07 m
- Randkappen vorbereitet zur Aufnahme der LSW
- Zwei Fahrstreifen mit Fußweg links und rechts



Brücke wird auf Wunsch der Stadt Oberhausen verbreitert

- Brücke wird auf 13,2 Meter verbreitert
- Wunsch der Stadt Oberhausen, um jeweils einen separaten Fuß- und Radweg zu schaffen
- Lichte Höhe bleibt davon unberührt
- Die ausgeschilderte Durchfahrtshöhe (3,80 m) bleibt bestehen
- Eine Erneuerung der Kewerstraße ist durch die Stadt Oberhausen für 2024 geplant



Planung

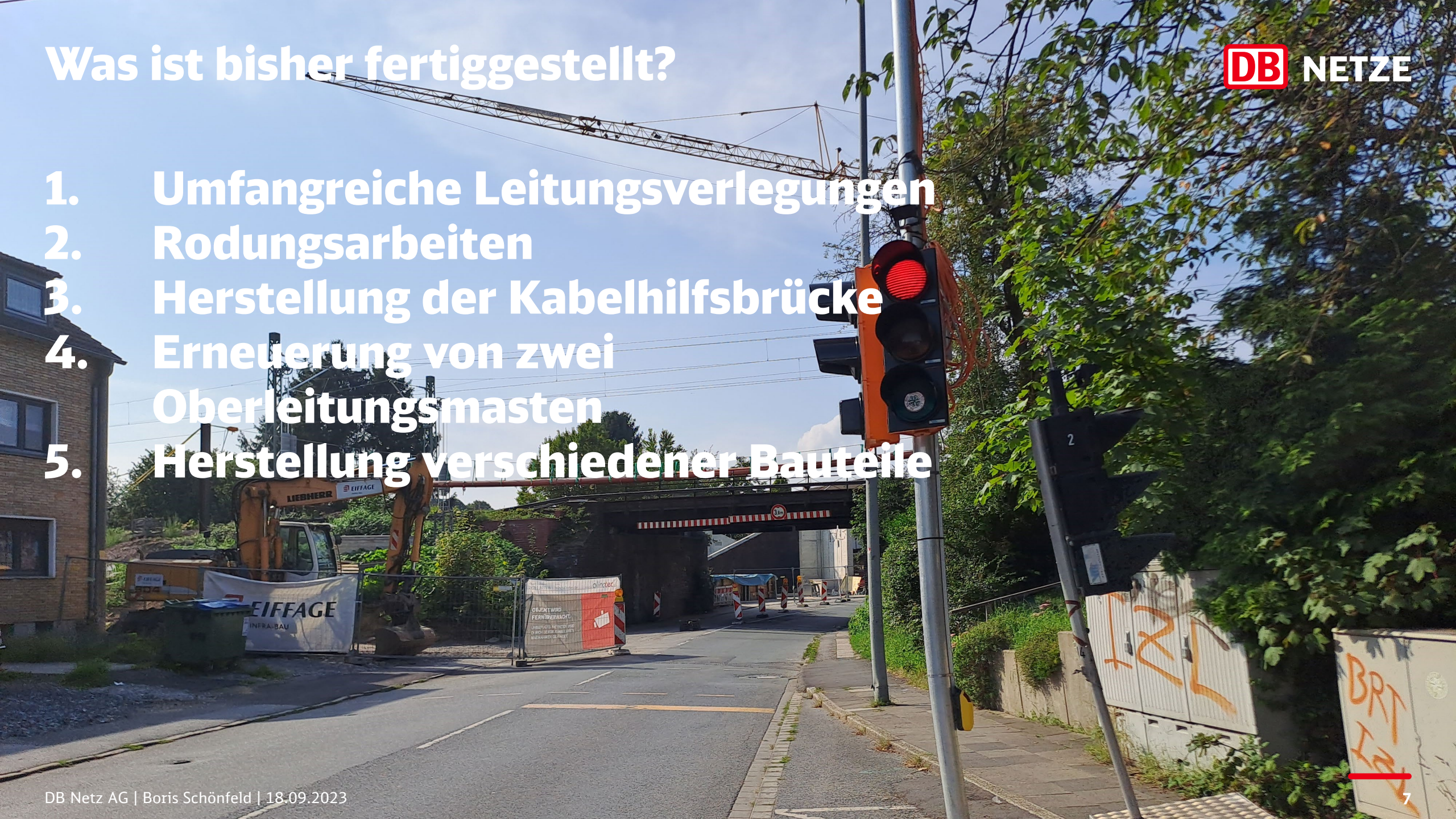
- Bord Fahrbahn - Achse Gehweg
- Fahrbahn mit Achse
- Bord Fahrbahn - Achse Gehweg Sicherheitsstreifen
- Gehweg
- Bord Hinterkante Gehweg Bankett
- Abbruch / Rückbau

Agenda

1. Warum muss die Brücke an der Kewerstraße erneuert werden? Wie sieht das neue Bauwerk aus?
2. **Welche Arbeiten wurden bisher durchgeführt?**
3. Welche Arbeiten stehen ab der Sperrung der Bahnstrecke an?
4. Nachtarbeit - Was kommt auf uns zu?
5. Welche Umleitungen sind geplant?
6. Warum geht es an der Speldorfer Straße noch nicht weiter?

Was ist bisher fertiggestellt?

1. Umfangreiche Leitungsverlegungen
2. Rodungsarbeiten
3. Herstellung der Kabelhilfsbrücke
4. Erneuerung von zwei Oberleitungsmasten
5. Herstellung verschiedener Bauteile



Was ist fertiggestellt?

DB NETZE

Teile des neuen Bauwerks (Flügelwände, Widerlager und Randkappen) wurden neben der alten Brücke hergestellt.

Agenda

1. Warum muss die Brücke an der Kewerstraße erneuert werden? Wie sieht das neue Bauwerk aus?
2. Welche Arbeiten wurden bisher durchgeführt?
3. **Welche Arbeiten stehen ab der Sperrung der Bahnstrecke an?**
4. Nachtarbeit - Was kommt auf uns zu?
5. Welche Umleitungen sind geplant?
6. Warum geht es an der Speldorfer Straße noch nicht weiter?

Welche Arbeiten stehen ab der Sperrung der Bahnstrecke an?

Vom **29.9. 21 Uhr bis 13.10. 21 Uhr** ist die Strecke von Duisburg noch Oberhausen voll gesperrt.

- Rückbau von Schienen, Schwellen, Schotter, Oberleitung auf der Brücke
- Abbruch der alten Brücke
- Aushub einer Baugrube
- Verbesserung des Bodens
- Einhub der vorher hergestellten Fertigteile
- Einhub Stahlüberbauten (werden just in Time angeliefert)
- Herstellung des neuen Oberbaus (Schienen, Schwelle, Schotter)
- Herstellung Oberleitung und Kabelarbeiten

Vom 14.10. bis voraussichtlich 12.11.

- Herstellen des Fuß- und Radweges
- Herstellung der provisorischen Straße

Beispielbild aus anderer Maßnahme

Grober Bauablauf während der Sperrung

DB NETZE

	29.09	30.09	01.10	02.10	03.10	04.10	05.10	06.10	07.10	08.10	09.10	10.10	11.10	12.10
Oberleitungsarbeiten	■	■												
Baugrubenaushub, Abbrucharbeiten			■	■										
Einbau der Bestandsteile (Flügel etc.)				■	■									
Schalungs- und Bewehrungsarbeiten						■	■	■						
Baugrubenverfüllung & Anlieferung der Stahlüberbauten						■	■	■	■					
Einhub der Stahlüberbau-ten, Kappen, Lagerverguss									■	■				
Abschalung Abbindung Beton, Herstellung Abdichtung										■	■	■		
Oberbauarbeiten												■	■	■

Agenda

1. Warum muss die Brücke an der Kewerstraße erneuert werden? Wie sieht das neue Bauwerk aus?
2. Welche Arbeiten wurden bisher durchgeführt?
3. Welche Arbeiten stehen ab der Sperrung der Bahnstrecke an?
4. **Nachtarbeit - Was kommt auf uns zu?**
5. Welche Umleitungen sind geplant?
6. Warum geht es an der Speldorfer Straße noch nicht weiter?

Nachtarbeit? Was kommt auf uns zu? Vorläufiger Ablaufplan

DB NETZE

- **29.09 :** Sperrung der Strecke, Verziehen OLA
- **30.09 :** Alte Schienen lösen
- **01.10.-02.10:** Baugrubenaushub, Abbruch Bestandsbauwerk
- **02.10.-03.10.:** Einbau Splittplanum für die Gründungssohle
- **02.10.-03.10:** Einhub Fertigteile; Schließen der Bauwerksfugen zwischen den Fundamenten (Verpageln)
- **03.10- 04.10:** Herstellung Bauwerksentwässerung:
  Einbau Betonsockel, Filterrohre und Filtersteine, Verpageln der Bauwerksfugen zwischen den Fundamenten
- **04.10.-07.10.**: Herstellung Lagerüberbau: Anbindung Beton, Schalung Widerlager-Bank, Abtransport Autokran, Lagersockel bewehren, Baugrubenverfüllung, Anlieferung der Stahlüberbauten und seitliche Lagerung
- **07.10-08.10:** Einhub der zwei Stahlüberbauten, Einhub der Kappen, Lagerverguss
- **08.10.-09.10:** Übergangskonstruktion im Bereich Kammerwände einschl. abschalen und Vergießen
- **09.10-10.10:** Abbindung Beton, Herstellung Abdichtung
- **10.10.-11.10:** Verlegung Unterschottermatten, Einbau Grundschotter
- **11.10-12.10:** Einbau Gleisjochen, Einbau Verfüllschotter
- **12.10.-13.10:** Verlegung Kabelkanäle

- (Arbeiten mit erhöhten Baulärmimmissionen)

Nächtlicher Baulärm: Auswirkungen auf Anwohner minimieren

DB NETZE

Lärmvermeidung

- Verlegung lärmintensiver Arbeiten auf den Tag
- Aufgrund kurzer Sperrung der Gleise jedoch nicht immer möglich

Lärmmindernde Maßnahmen

- Baulärmgutachten
- Ziel ist die Einhaltung der Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm
- Lärmarme Baumaschinen
- Überwachung durch Baulärmverantwortlichen

Information

- Rechtzeitige Information der betroffenen Anwohner
- Bereitstellung von Ersatzwohnraum/Hotel für direkt Betroffene
- Unter der Telefonnummer: 0800 224 6868 steht zwischen dem 22.09.2023 und dem 12.10.2023 von Mo-Fr zwischen 10 und 14 Uhr ein Mitarbeiter zur Verfügung

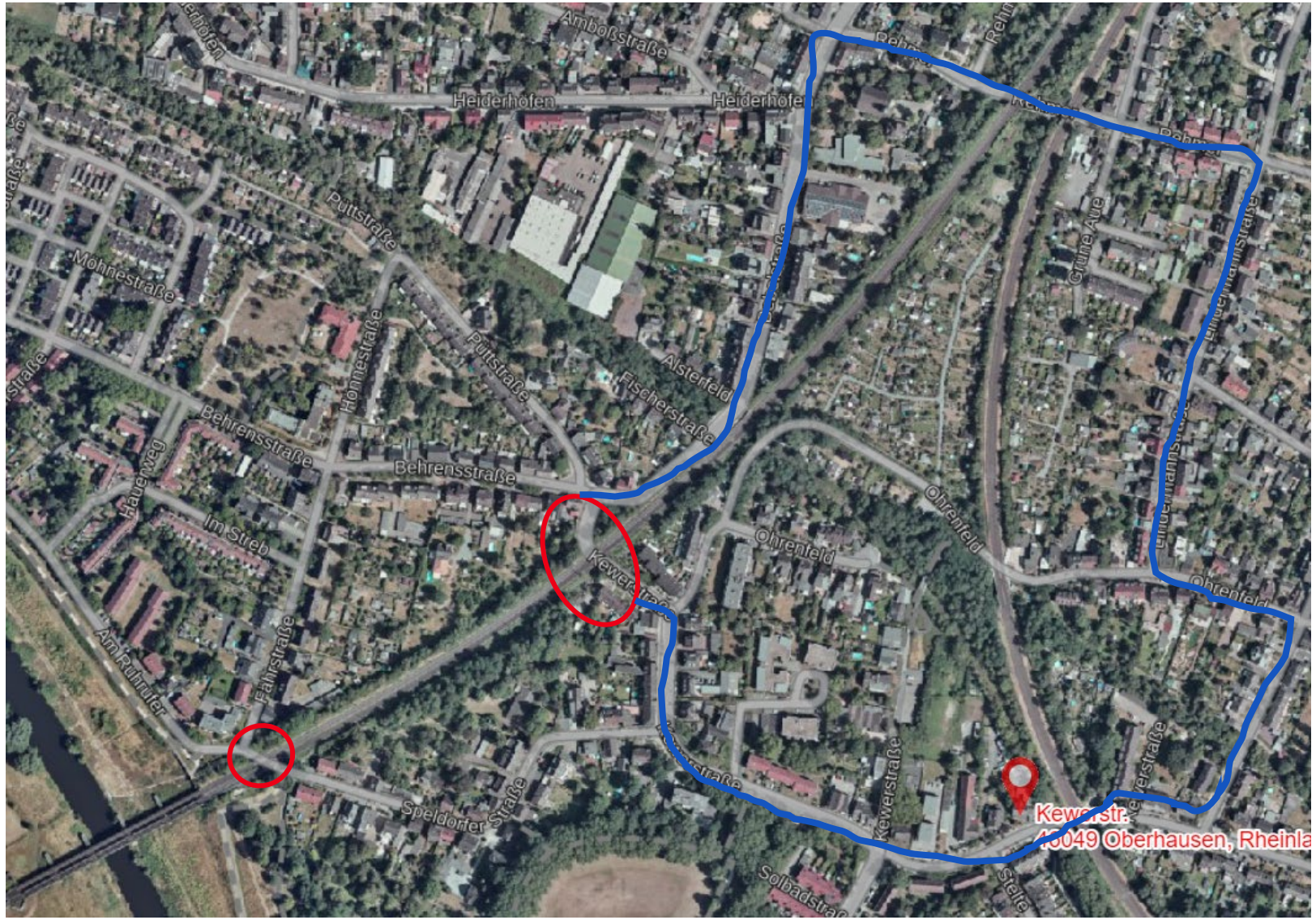
Ansprechpartner

- Baulärmverantwortlicher
- Kontaktdaten:
  - +49 151 46123016
  - baulaerm-west@db-eco.com
- Überwacht lärmmindernde Maßnahmen und ergreift ggfs. Gegenmaßnahmen
- Geht Beschwerden nach

Agenda

1. Warum muss die Brücke an der Kewerstraße erneuert werden? Wie sieht das neue Bauwerk aus?
2. Welche Arbeiten wurden bisher durchgeführt?
3. Welche Arbeiten stehen ab der Sperrung der Bahnstrecke an?
4. Nachtarbeit - Was kommt auf uns zu?
5. **Welche Umleitungen sind geplant?**
6. Warum geht es an der Speldorfer Straße noch nicht weiter?

Weitläufige Umleitung für den motorisierten Verkehr lässt sich nicht vermeiden.



Legende:
- Straßensperrung
- Umleitungsstrecke Fuß-& Radweg
- Umleitungsstrecke PKW Verkehr

Sperrung Unterführung Kewerstraße 27.9. bis voraussichtlich 12.11.

Mögliche Umleitung:

- Kewerstraße
- Hiberniastraße
- Ohrenfeld
- Lindermannstraße
- Rehmerstr
- Bebelstraße

Quelle: Tim Online

Umleitung für Fußgänger und Radfahrer (Ruhrtal-Radweg)

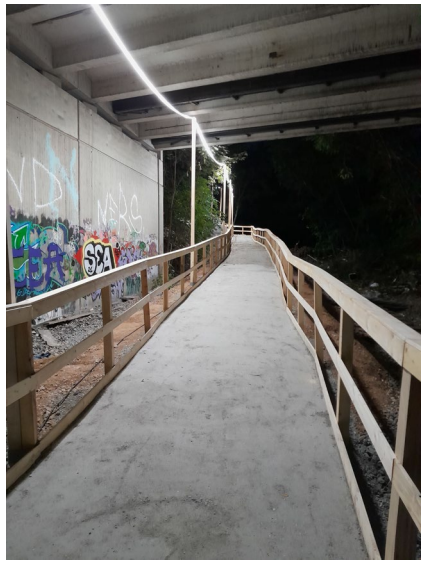
Umleitung Fußgänger/Radfahrer:
- Kewerstr
- Ohrenfeld (Wendehammer)
- Fischerstr (Ausgang/Eingang)

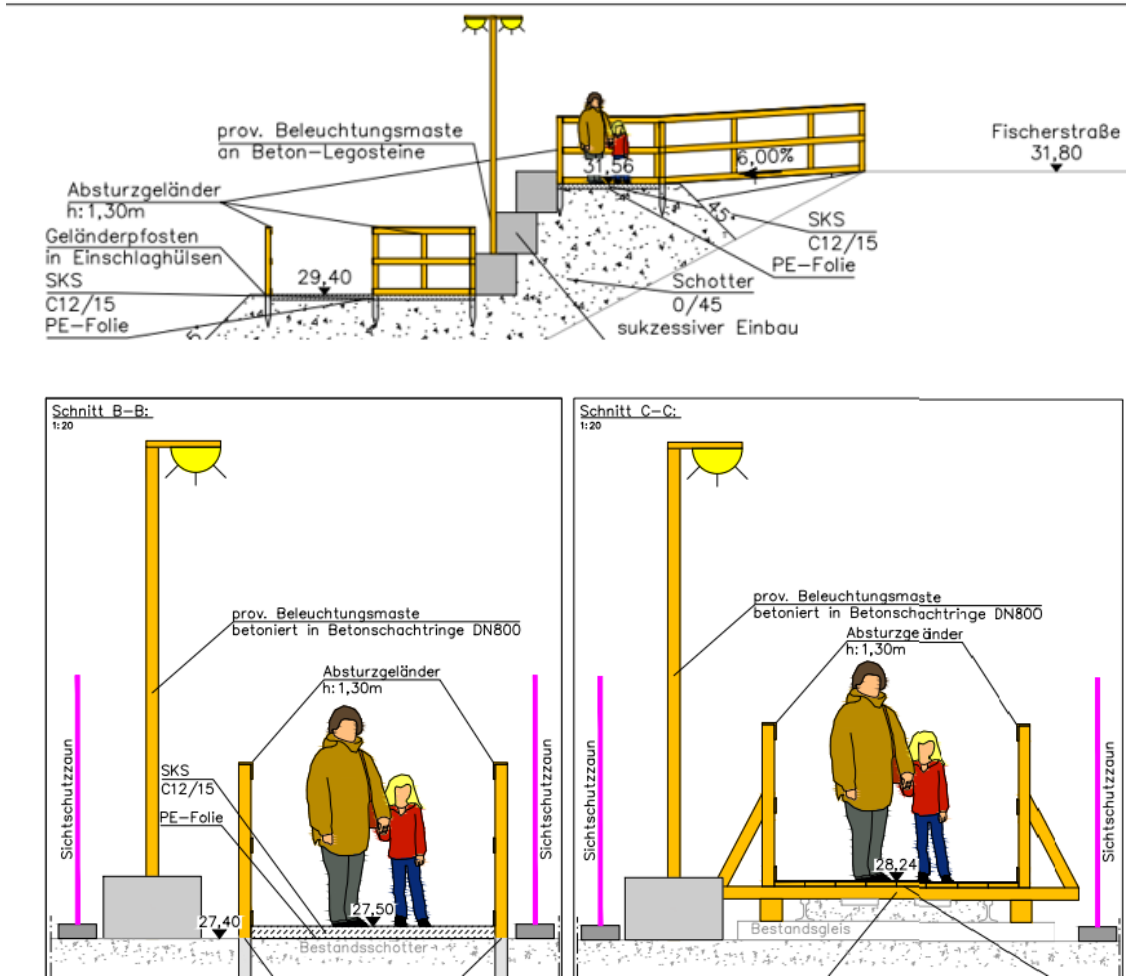
Ruhrtal-Radweg:
- Umleitung ab/bis A40/Raffelbergbrücke geplant
- Anbindung an den neu geschaffenen provisorischen Radweg (Ohrenfeld/Fischerstr)

Um die Umwege für Fußgänger und Radfahrer geringer zu halten, ist eine alte Unterführung reaktiviert

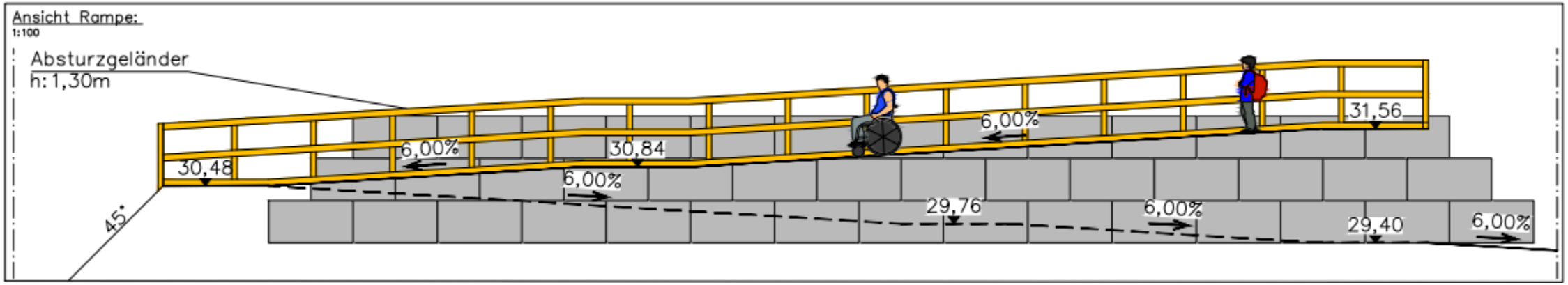
- Eingang befindet sich auf der "Fischerstraße"
- Verläuft über die "Bebelstr" und "Ohrenfeld"
- Ausgang befindet sich auf der "Ohrenfeld" am Wendekreis

- Prov. **Fuß- und Radweg besteht aus**:
  - Holzkonstruktion mit Geländer in 1,30m Höhe und Rampen
  - Zusätzliche Beleuchtung
  - Sichtschutzzaun





Skizze des provisorischen Fußwegs



Agenda

1. Warum muss die Brücke an der Kewerstraße erneuert werden? Wie sieht das neue Bauwerk aus?
2. Welche Arbeiten wurden bisher durchgeführt?
3. Welche Arbeiten stehen ab der Sperrung der Bahnstrecke an?
4. Nachtarbeit - Was kommt auf uns zu?
5. Welche Umleitungen sind geplant?
6. **Warum geht es an der Speldorfer Straße noch nicht weiter?**

Wann geht es an der Speldorfer Straße weiter?

An der Speldorfer Straße ist das neue Bauwerk so gut wie fertiggestellt. Jedoch sind weitere Bodenuntersuchungen während der aktuellen Sperrung nötig, um einen sicheren Einschub und späteren Betrieb zu gewährleisten. Die Inbetriebnahme der Brücke ist im April 2024 geplant.

Verkehrliche Auswirkungen Speldorfer Straße reduzieren

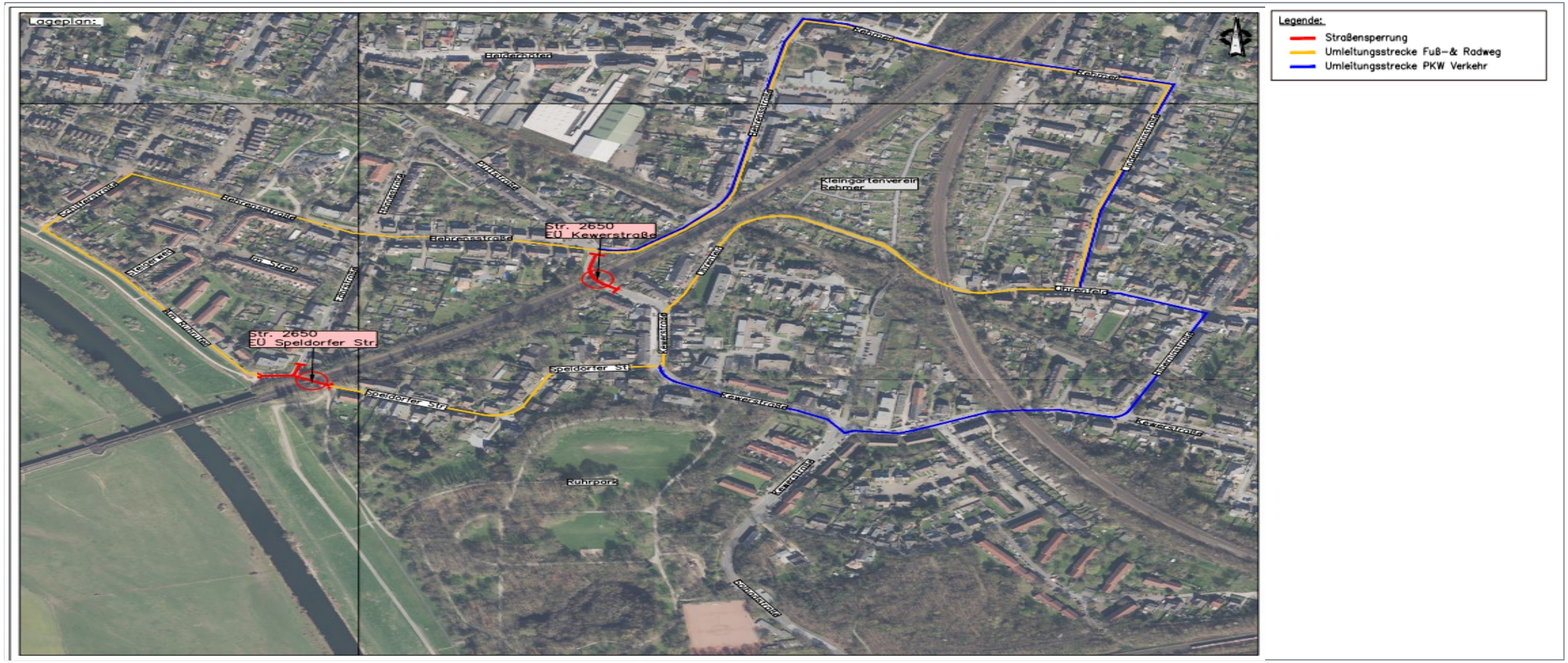
- DB wird das Gespräch mit der Stadt Oberhausen suchen, wie ein Weg vom Ruhrtal-Radweg wieder freigegeben werden kann oder eine Umleitung ausgeschildert wird
- Die Unterführung Speldorfer Straße kann nach den Herbstferien für Fußgänger und Radfahrer wieder geöffnet werden. Es wird ein ca. 2,5 Meter breiter Weg unter der Bahn wiederhergestellt.

Weitere Informationen und Kontakt

- Die Präsentation des heutigen Tages sowie die wichtigsten Fragen und Antworten finden Sie unter https://bahnbau-nrw.deutschebahn.com → Projekte → Kewerstraße

https://bahnbau-nrw.deutschebahn.com/projekte/erneuerung-eisenbahnbruecke-kewerstrasse-in-oberhausen.html

bahnbau-nrw@deutschebahn.com

DB
NETZE
SCHMIDT

Weitläufige Umleitung für den motorisierten Verkehr lässt sich nicht vermeiden.