



InfraGO

Herzlich Willkommen

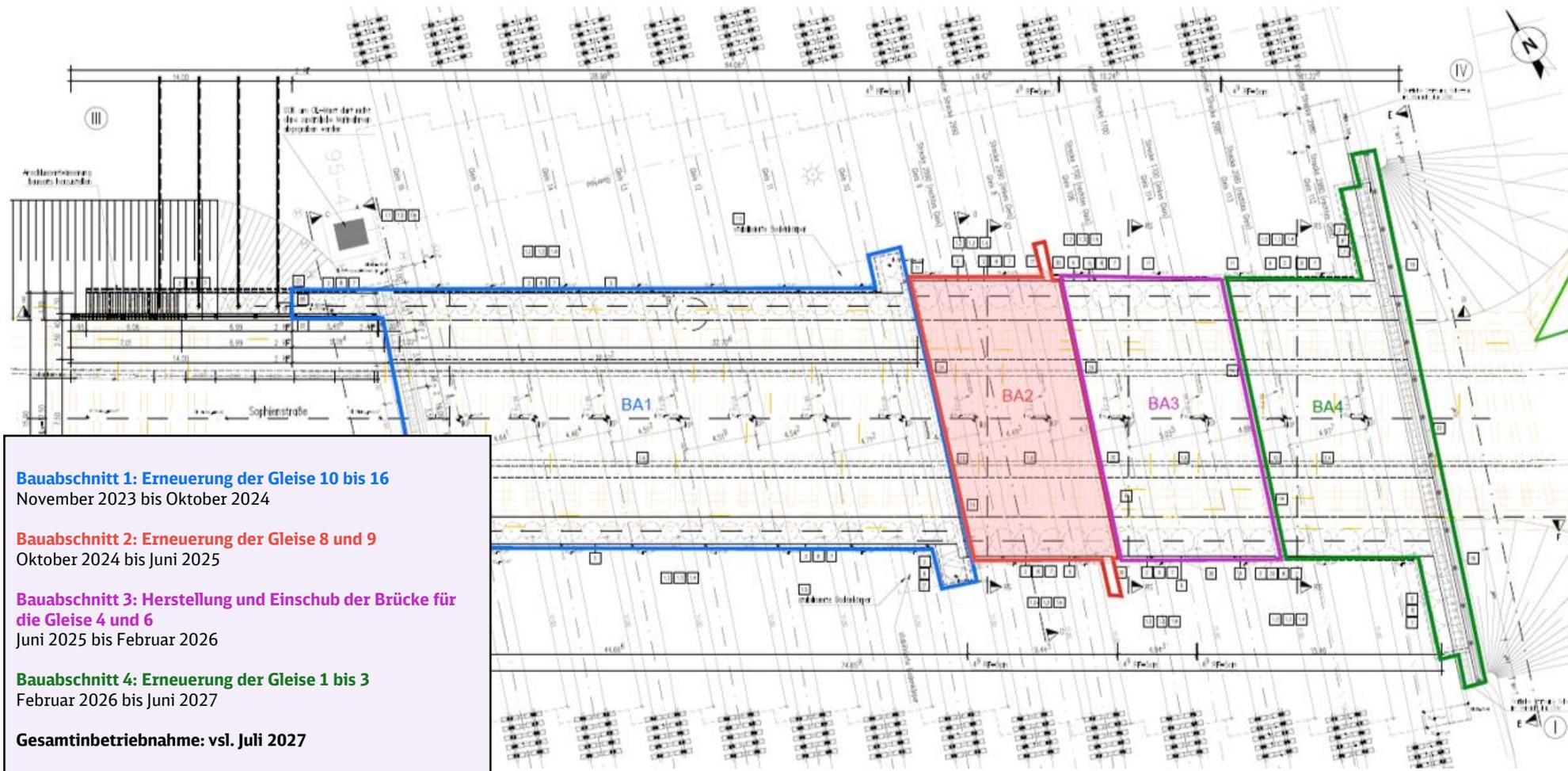
zum **Blick hinter den Bauzaun** auf der Baustelle
EÜ Sophienstraße Herford

08.06.2025 | Herford

- 1. Unser Ziel - 2027**
- 2. Das haben wir schon geschafft**
- 3. Das beschäftigt uns heute**
- 4. Wir denken schon an morgen**
- 5. Abschluss – Wir sagen bis bald!**

Unser Ziel - 2027

EÜ Sophienstraße Herford – Übersicht der Bauphasen und Sperrzeiten



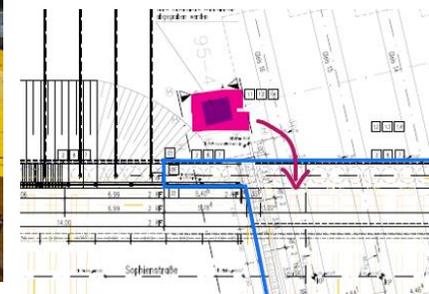
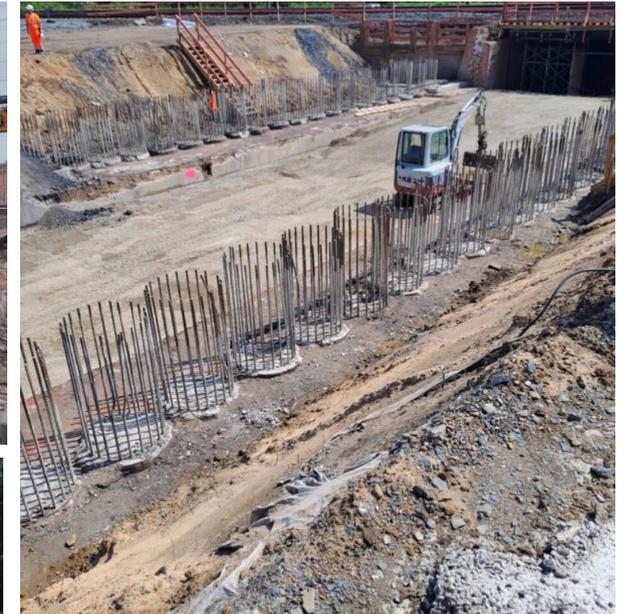
Quelle: DB InfraGO AG

Das haben wir schon geschafft

EÜ Sophienstraße Herford – Erfolge der 1. Bauphase

Wir haben:

- ✓ Das Baufeld frei gemacht
- ✓ Oberleitungsmast gesichert vor Einsturz
- ✓ Das alte Bauwerk abgebrochen
- ✓ Schalung und Bewehrung eingebaut
- ✓ Einen schönen ersten Brückenabschnitt fertiggestellt



Quelle Bilder: DB InfraGO AG

EÜ Sophienstraße Herford – Erfolge der 1. Totalsperrung (Oktober 2024)

Wir haben:

- ✓ Das Baufeld frei gemacht
- ✓ Gl. 10-13 fertiggestellt und den Betrieb wieder ermöglicht (Inbetriebnahme)
- ✓ Gl. 8+9 ausgebaut
- ✓ „Insel“-Baustelle eingerichtet
- ✓ Bohrpfähle gesetzt
- ✓ Fangedamm gebaut



Quelle Bilder: DB InfraGO AG

EÜ Sophienstraße Herford – Erfolge der 2. Bauphase

Wir haben:

- ✓ Die Baugrube gesichert (Verbau)
- ✓ Planung überarbeitet
- ✓ Nächsten Brückenabschnitt fertiggestellt



Quelle Bilder: DB InfraGO AG

Das beschäftigt uns heute

EÜ Sophienstraße Herford – (baldige) Erfolge der 2. Totalsperrung (Juni 25)



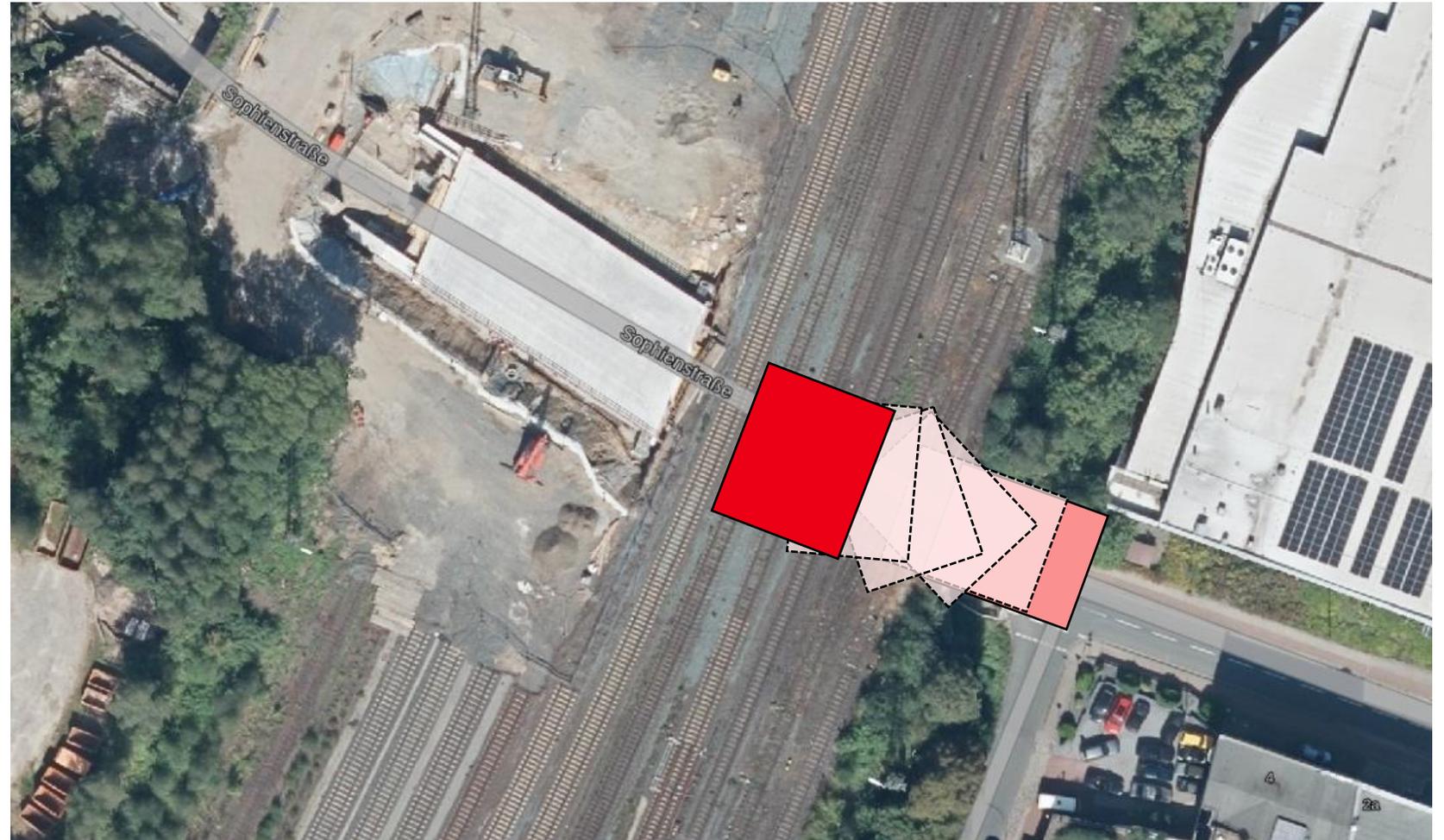
- (1) Das Baufeld frei machen
- (2) Gl. 8+9 fertig gestellt und den Betrieb wieder ermöglicht (Inbetriebnahme am 13.06.25)
- (3) Alle aktiven Gleise werden für den Betrieb vorbereitet
- (4) Keine Einschränkungen im Zugverkehr bis Februar 2026
- (5) Bohrpfähle für den nächsten Brückenabschnitt einbauen
- (6) Weicheneinbau

Quelle Bilder: DB InfraGO AG

Wir denken schon an morgen

EÜ Sophienstraße Herford – Es wird spektakulär!

- Damit der Bahnverkehr ungestört fahren kann, wird der nächsten Brückenabschnitt unterhalb der Brücke hergestellt
- In der nächsten Totalsperrung wird der Überbau dann mit Baugeräten eingeschoben
- Damit können wir die Störungen im Zugverkehr reduzieren und die Fertigstellung der Brücke trotzdem einhalten



Quelle Bild: TIM Online

Abschluss – Wir sagen bis bald!





InfraGO



70