



Straßen.NRW.

Erneuerung der Eisenbahnüberführung Kaiserstr in Herten DB InfraGO/Stadt Herten/Straßen NRW

Infrastrukturprojekte West

03.07.2025 | Herten

Agenda



- 1. Lage im Netz und Ausgangssituation**
2. Vorstellung der Baumaßnahme
3. Nacharbeiten - was kommt auf uns zu?
4. Umleitungskonzept
5. Gut und wichtig zu wissen

1. Lage der Eisenbahnüberführung (EÜ) Kaiserstraße im Netz der DB



Quelle: Open Railway Map

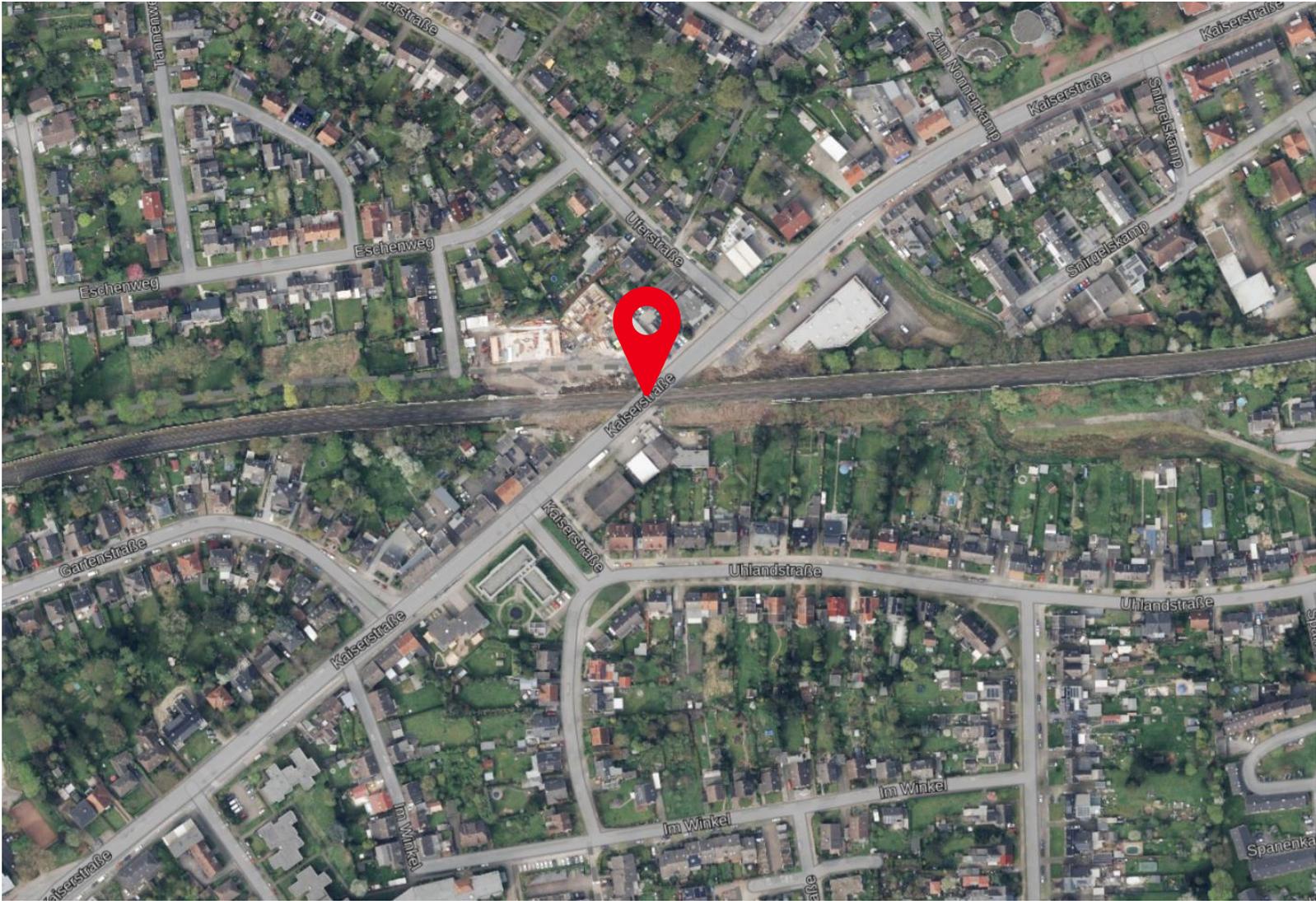


- Die Strecke 2250 verbindet den Güterbahnhof Oberhausen-Osterfeld mit Hamm
- Wichtige Ost-West Verbindung unter Umgehung der Strecke Duisburg – Essen-Dortmund.

1. Ausgangssituation



Quelle: GEOportal.NRW



1. Ausgangssituation

- Die vorhandene Stahlbrücke ist aus dem Jahre 1905 und in einem sehr schlechten Zustand.
- Es sind Schäden vorhanden, die sich mit Mitteln der Instandhaltung nicht mehr wirtschaftlich beheben lassen.
- Um den Eisenbahnbetrieb weiterhin pünktlich, sicher und wirtschaftlich gewährleisten zu können, ist eine Erneuerung als Ersatzneubau erforderlich.
- Gleichzeitig wird der Verkehrsraum unterhalb der Brücke aufgeweitet. Es entstehen separate Fuß- und Radwege.

Quelle: DB InfraGO



Agenda

1. Lage im Netz und Ausgangssituation
- 2. Vorstellung der Baumaßnahme**
3. Nacharbeiten - was kommt auf uns zu?
4. Umleitungskonzept
5. Gut und wichtig zu wissen



2. Vorstellung der Baumaßnahme Erneuerung der Eisenbahnüberführung Kaiserstraße in Herten

- Gemeinsame Maßnahme zwischen der DB InfraGO, Straßen NRW und der Stadt Herten - da sowohl die Brücke erneuert als auch der Straßenraum aufgeweitet wird.
- Am 1. September 2025 starten die Hauptarbeiten.
In einer sogenannten Sperrpause für den Bahnbetrieb wird zunächst die alte Brücke abgerissen, bevor die neue Brücke mit einem „Tausendfüßler“ - einem selbstfahrenden, modularen Transportsystem - in ihre endgültige Lage gefahren wird.
- Weitere Arbeiten, wie zum Beispiel der Ab- und Aufbau der Oberleitung und das Zurückverlegen von Kabeln, sind ebenfalls erforderlich.
- Abschluss der Maßnahme bildet die provisorische Straßen-, Geh- und Radweg Wiederherstellung

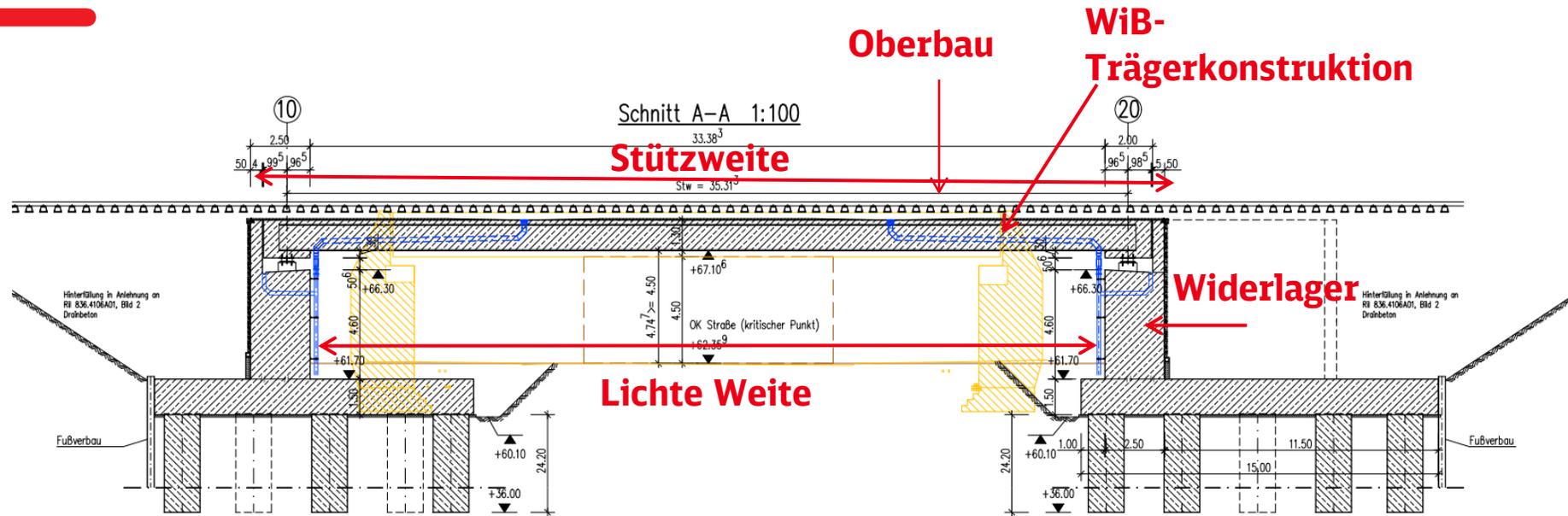


Baubeginn
24.08.2025



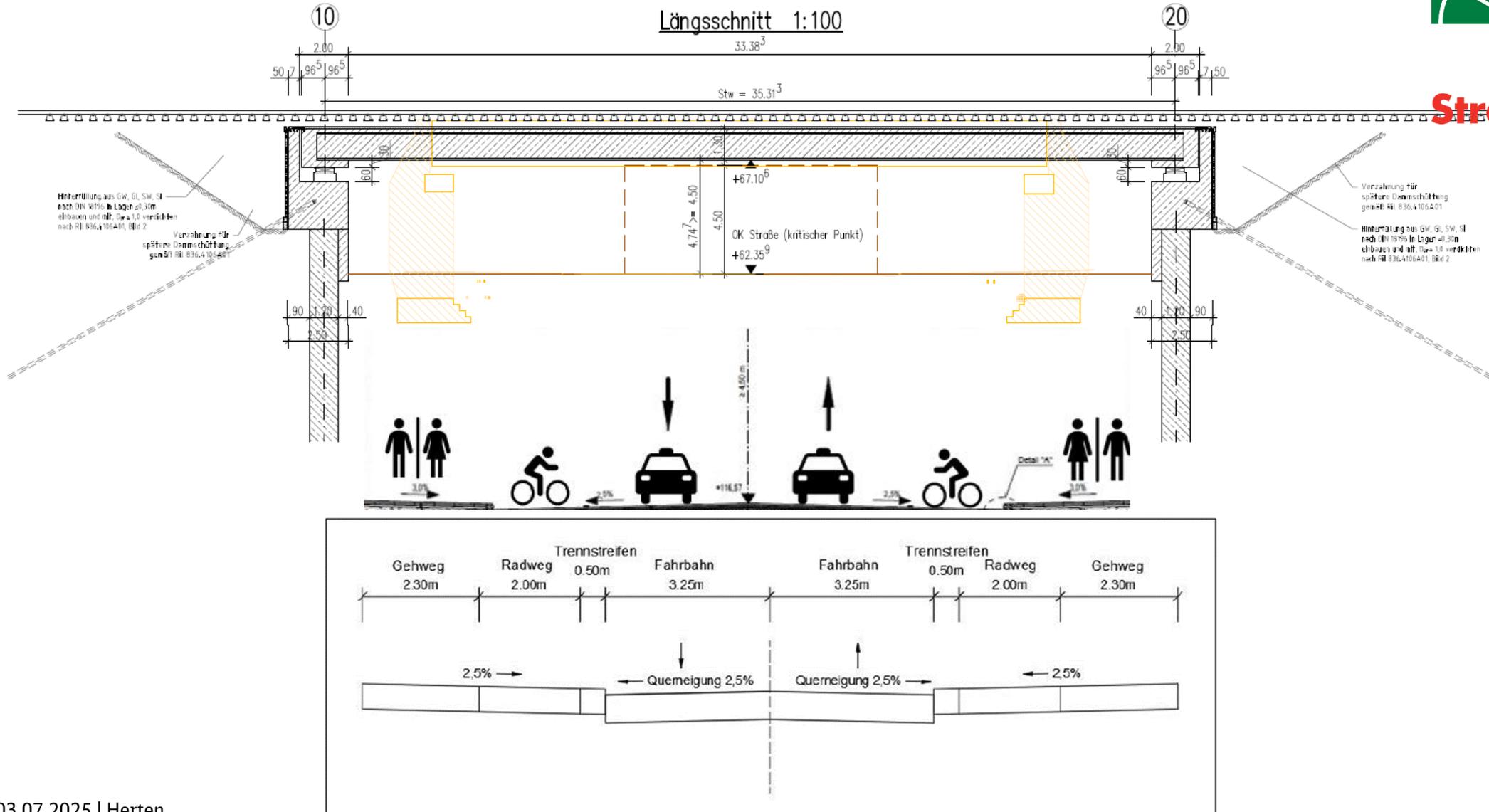
Geplante Fertigstellung
Ende 2025

2. Vorstellung der neuen Eisenbahnüberführung



- Seitlich hergestellte WiB-Trägerkonstruktion (Überbau)
- Stützweite ca. 35m
- Lichte Weite ca. 16m, Lichte Höhe > 4,50m
- Tiefgründung mittels 25m Bohrpfähle (2x17 Stück)
- Ortbeton Widerlager
- Oberleitungsanlagen-Erneuerung im Bereich der Baugruben (4 Stück)
- Erneuerung des Oberbaus (Besohlte Schwellen zur Lärmreduzierung)
- Geplante Herstellung des Lückenschluss der Lärmschutzwände

2. Vorstellung der neuen Eisenbahnüberführung



2. Vorstellung der Baumaßnahme - Zeitschiene

Geplanter Ablauf:

- Baubeginn / Sperrung der Kaiserstraße ab dem 24.08.2025.
- Durchführung der Arbeiten durch das beauftragte Bauunternehmen Eiffage Infra-West GmbH (EIW).
- Während der Sperrung erfolgt eine durchgehende und zeitlich getaktete Bautätigkeit bis Ende 2025.
- Die Wiederherstellung der Straße beginnt nach Inbetriebnahme der neuen Brücke ab Mitte Dezember 2025.
- Eine großräumige Umleitung wird entsprechend ab dem 24.08.2025 eingerichtet.



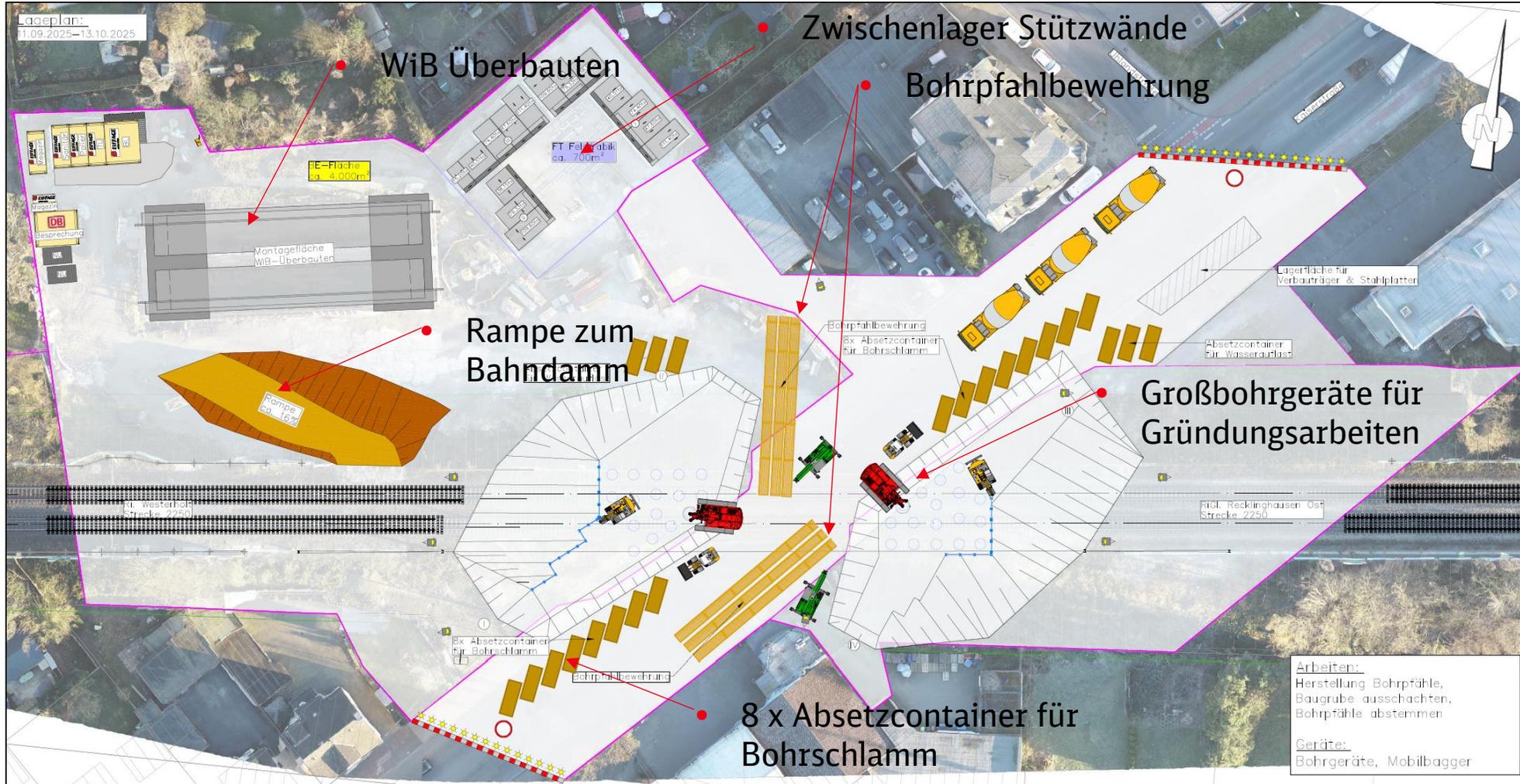
2. Vorstellung der Baumaßnahme - geplante Zeitschiene



Arbeit	Zeitraum
Sperrung der Straße	24.08. bis zum Ende des Jahres
Einrichten der Baustelle	Ende August
Sperrung der Eisenbahnstrecke (Sperrpause)	01.09.-10.12.25
Abbruch der Überbauten und Widerlager	Anfang September
Herstellung der Baugrube	Anfang September
Herstellung der Gründung mittels Bohrpfählen	Mitte September
Herstellung Fundamente und der Widerlager	Ab Mitte Oktober
Einfahren der Überbauten	Mitte November
Herstellung des Oberbaus	Ende November
Herstellung der Oberleitung	Ende November
Herstellung der Schallschutzwände	Anfang/Mitte Dez.
Inbetriebnahme der neuen Brücke (Schienenverkehr)	Dezember 2025
Provisorische Wiederherstellung der Straße	Ab Mitte Dez.

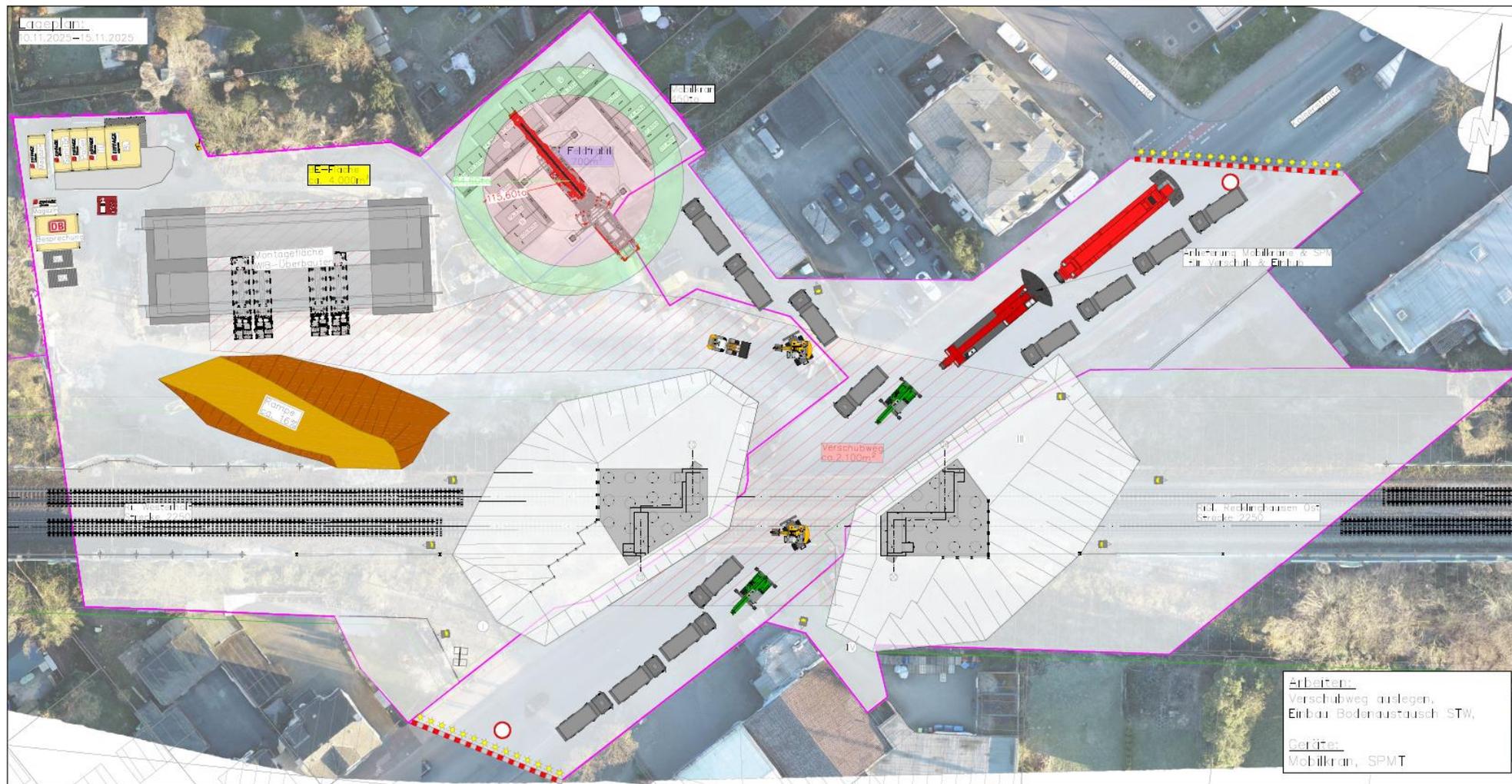
2. Vorstellung der Baumaßnahme

Bauphase 4 / Herstellung der Bohrpfähle und Ausschachten der Baugrube

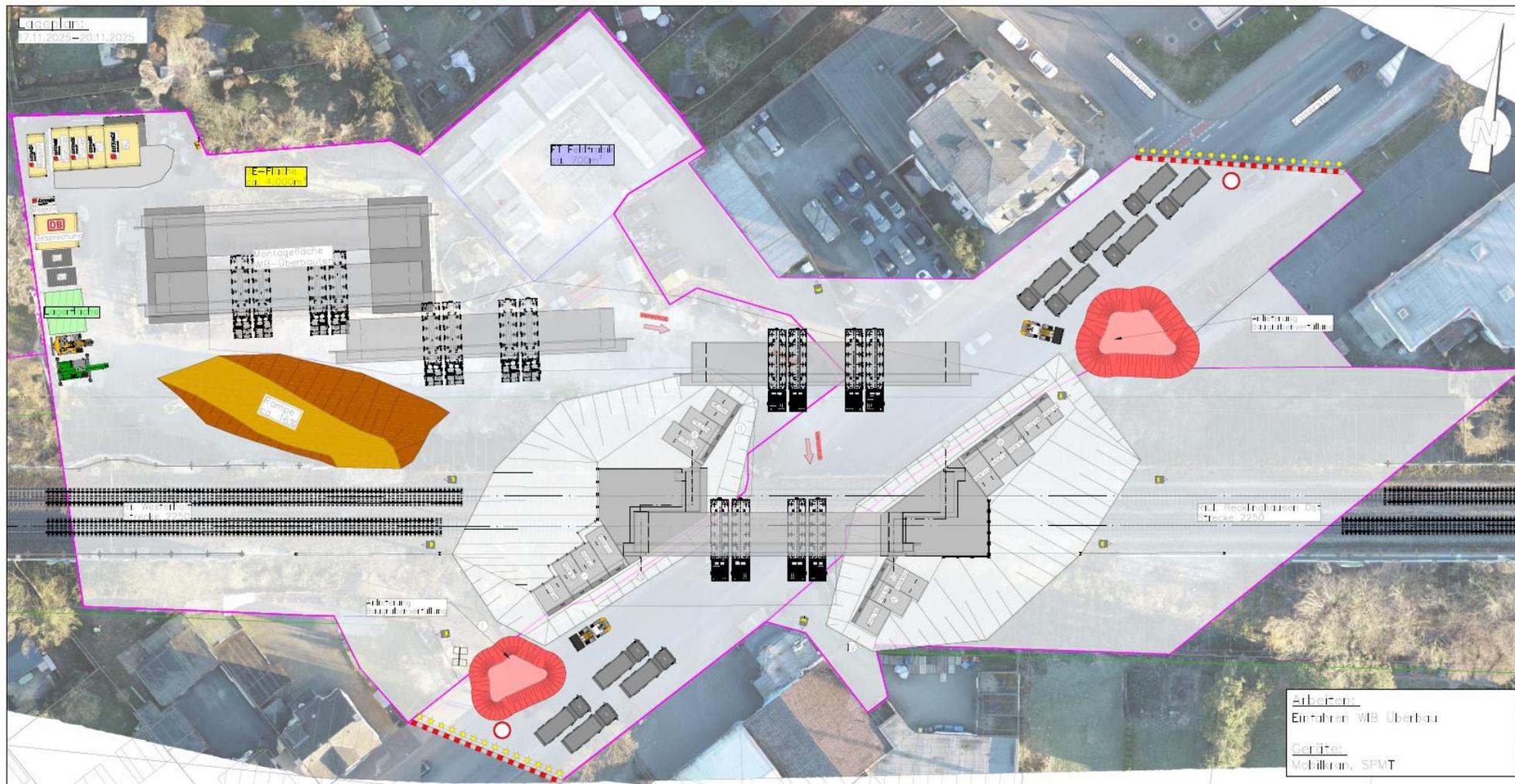


2. Vorstellung der Baumaßnahme

Bauphase 6 / Vorbereitung Verschiebweg & Einbau Bodenaustausch



2. Vorstellung der Baumaßnahme Bauphase 8 / Einfahren der WIB-Überbauten

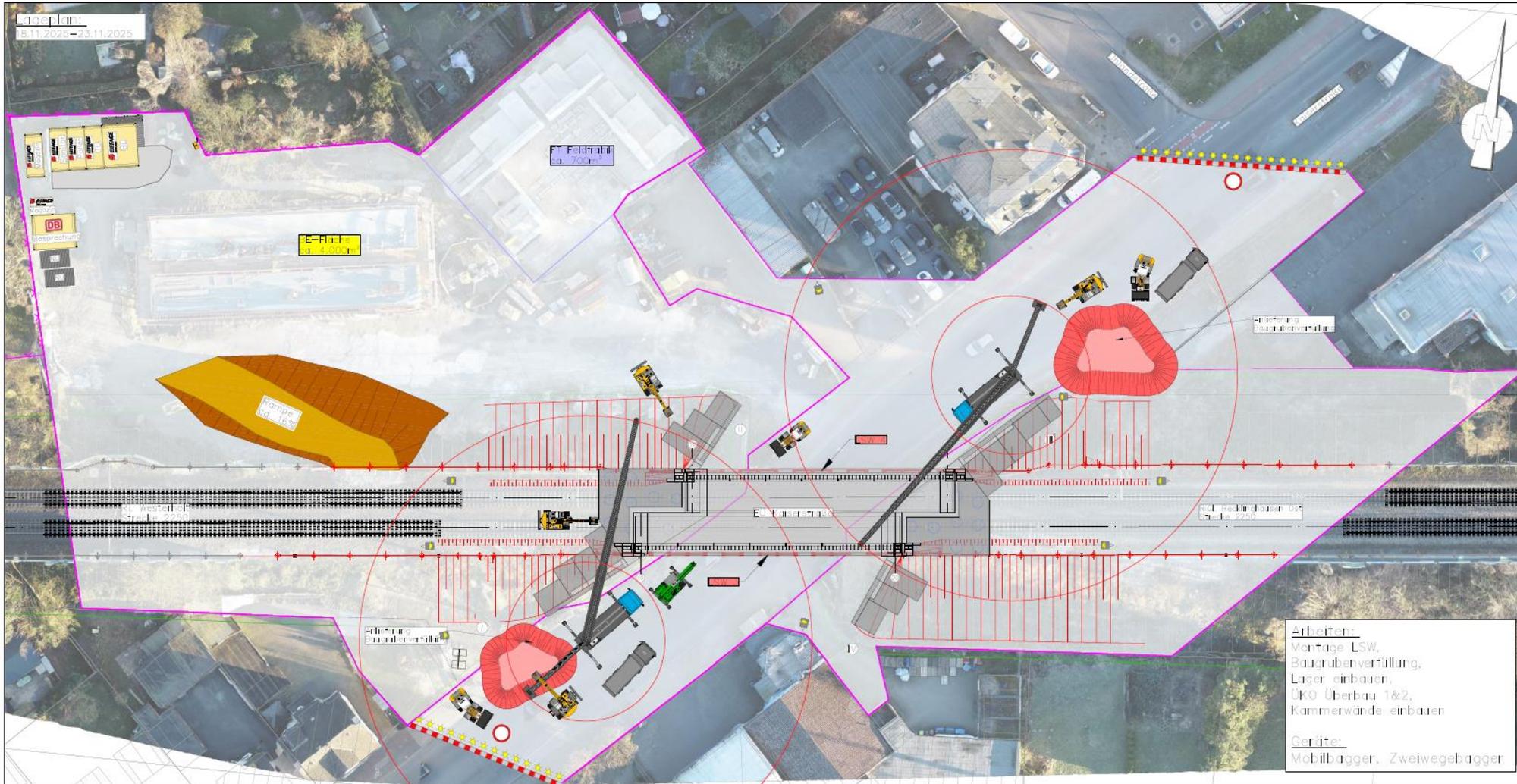


2. Vorstellung der Baumaßnahme Bauphase 9 / divers. Einbauarbeiten und Montage der Lärmschutzwände

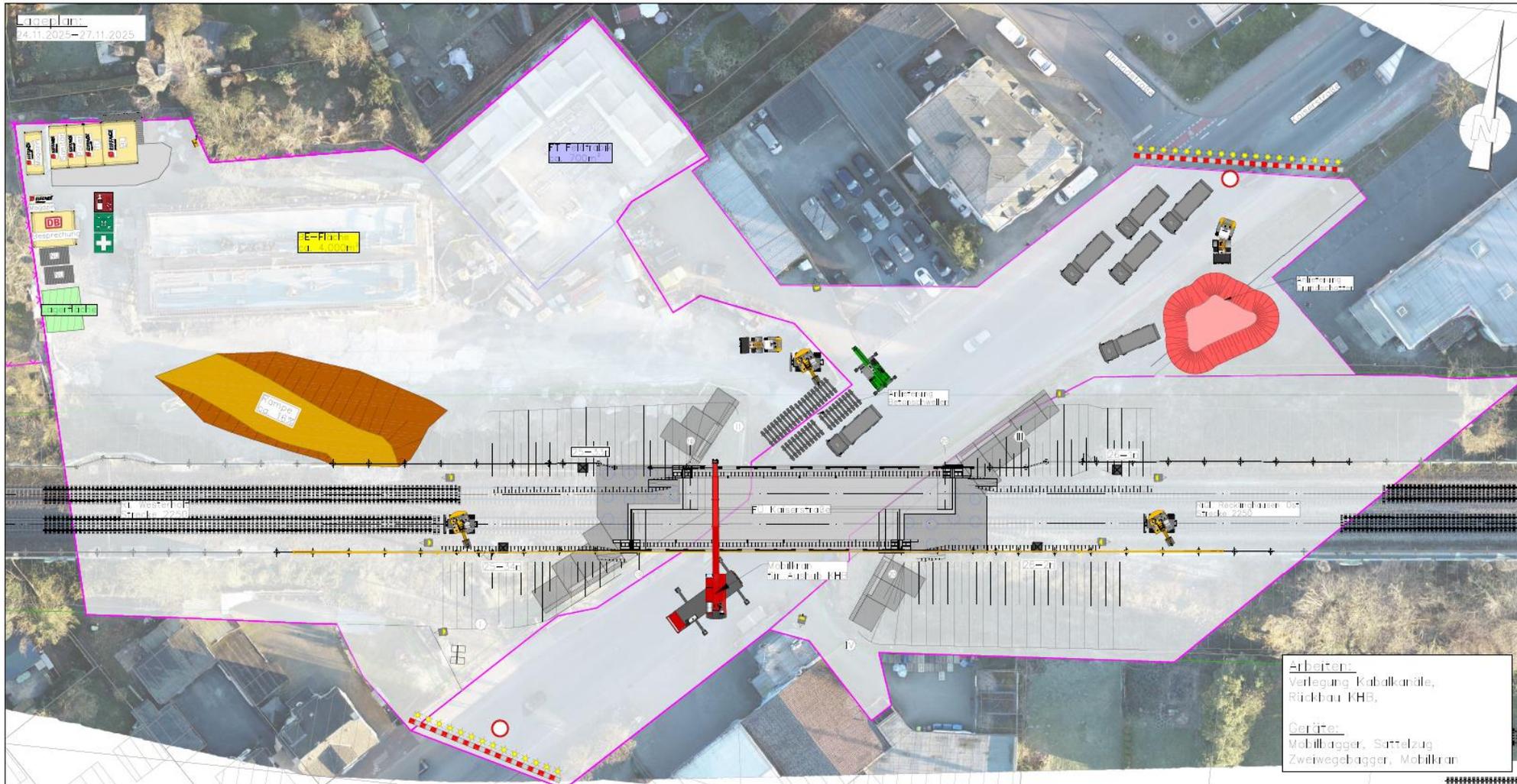
DB InfraGO

HERTEN

Straßen.NRW.



2. Vorstellung der Baumaßnahme Bauphase 10 / Verlegung Kabelkanäle & Rückbau der Kabelhilfsbrücke



2. Vorstellung der Baumaßnahme Bauphase 11 / Rückbau-, Fundament- & Montagearbeiten

DB InfraGO

HERTEN

Straßen.NRW.



Agenda

1. Lage im Netz und Ausgangssituation
2. Vorstellung der Baumaßnahme
- 3. Nacharbeiten - was kommt auf uns zu?**
4. Umleitungskonzept
5. Gut und wichtig zu wissen



3. Information zu Nachtarbeiten

- Aufgrund des straffen Zeitplans wird es immer wieder zu Phasen kommen, in denen 24 Stunden gearbeitet wird, auch in der Nacht. Auch bei Verzögerungen im Bauablauf können ggfs. zusätzliche Nachtschichten erforderlich sein, um Zeit aufzuholen.
 - Eine erste Phase mit Nachtarbeiten findet statt vom 1.9. bis 4.9 sowie vom 8.-10.9.25
- Zu allen anderen Zeiten wird in der Regel zwischen 7 und 20 Uhr gearbeitet.
- Nachtarbeiten werden zunächst beim Kreis Recklinghausen beantragt und werden rechtzeitig angekündigt.
- Ggfs. werden Ausweichquartiere angeboten.



Nächtlicher Baulärm: Auswirkungen auf Anwohner minimieren

Lärmvermeidung

- Verlegung lärmintensiver Arbeiten auf den Tag

Lärmmindernde Maßnahmen

- Baulärmgutachten
- Ziel ist die Einhaltung der Immissionsrichtwerte gemäß den aktuellen allgemeinen Verwaltungsvorschriften
- Lärmarme Baumaschinen
- Überwachung durch Baulärmverantwortlichen

Information

- Nacharbeiten müssen beim Kreis Recklinghausen beantragt werden
- Rechtzeitige Information der betroffenen Anwohner
- Ggfs. Bereitstellung von Ersatzwohnraum/Hotel für direkt Betroffene
- DB stellt Ersatzwohnraum auf Anfrage zur Verfügung (Anwohner muss nicht suchen und nicht in Vorkasse gehen)

Ansprechpartner

- Baulärmverantwortlicher
- Überwacht lärmmindernde Maßnahmen und ergreift ggfs. Gegenmaßnahmen
- Geht Beschwerden nach
- Kontaktdaten werden zeitnah per Anwohnerinfo mitgeteilt

Agenda

1. Lage im Netz und Ausgangssituation
2. Vorstellung der Baumaßnahme
3. Nacharbeiten - was kommt auf uns zu?
- 4. Umleitungskonzept**
5. Gut und wichtig zu wissen



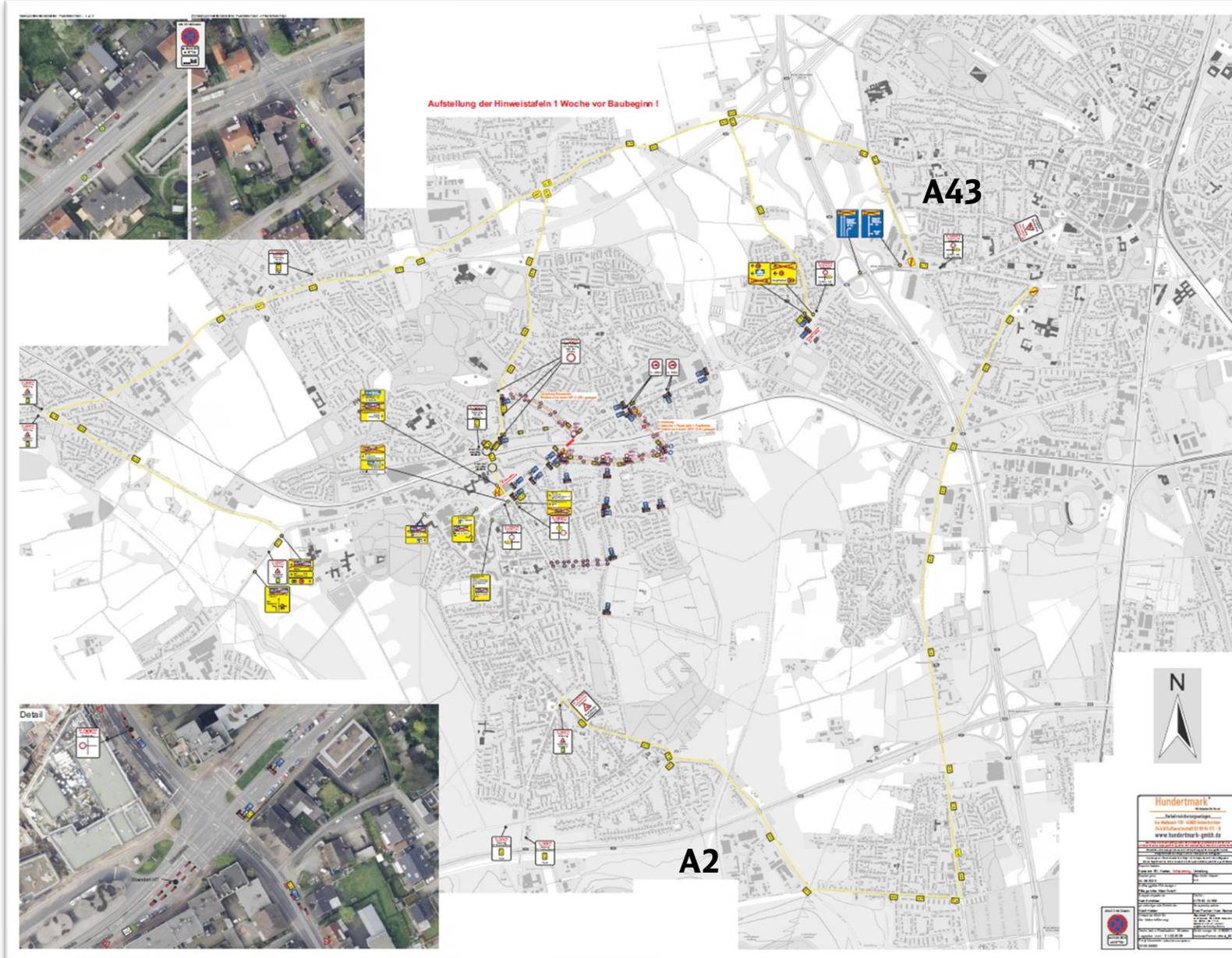
4. Informationen zum Verkehrskonzept

- Gesperrter Straßenteil wird als Baustellenfläche zwingend für die Umsetzung der Maßnahme benötigt.
- Die Wiederherstellung der Straße wird nach der Inbetriebnahme der Brücke für den Eisenbahnverkehr ab Mitte Dezember 2025 beginnen.
- Straßensperrung und Ausschilderung der Umleitung sind ab dem 24. August 2025 geplant.
- Zur Sicherstellung einer möglichst störungsfreien und kurzen Umleitung wird der Zugang für Rettungsdienste, der Vestischen und für Fahrradfahrer über die Uferstraße, Uhlandstraße und Reitkamp entsprechend freigehalten.
- In den ersten Wochen werden an der Uhlandstraße und der Uferstraße Sicherungsposten eingerichtet, die die Durchfahrt kontrollieren. Die Anwohnenden der Uhlandstraße erhalten von der Stadt Herten je zwei Berechtigungen pro Haushalt. Weitere Karten nur auf berechtigte Anfrage bei der Stadt.
- Bitte beachten Sie die eingerichteten Halteverbote. Diese sind zwingend notwendig für die Zugänglichkeit der Rettungskräfte.



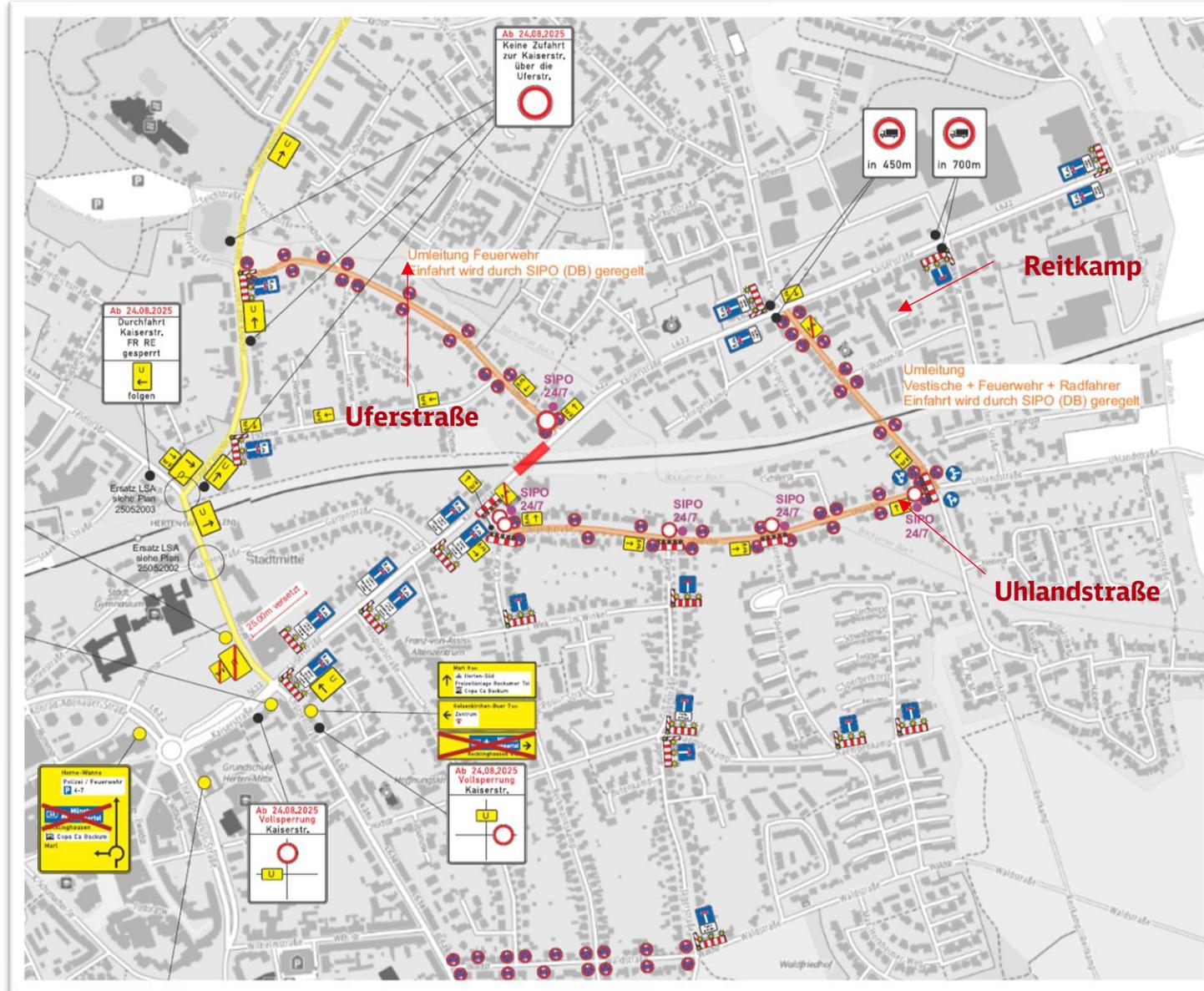
4. Umleitungskonzept – gesamthafte Umleitung

- Umleitung zu den Autobahnen
- A2 (Richtung Hannover und Oberhausen)
- A43 (Richtung Münster und Wuppertal)
- frühzeitige Beschilderung der Straßensperrung in Herten



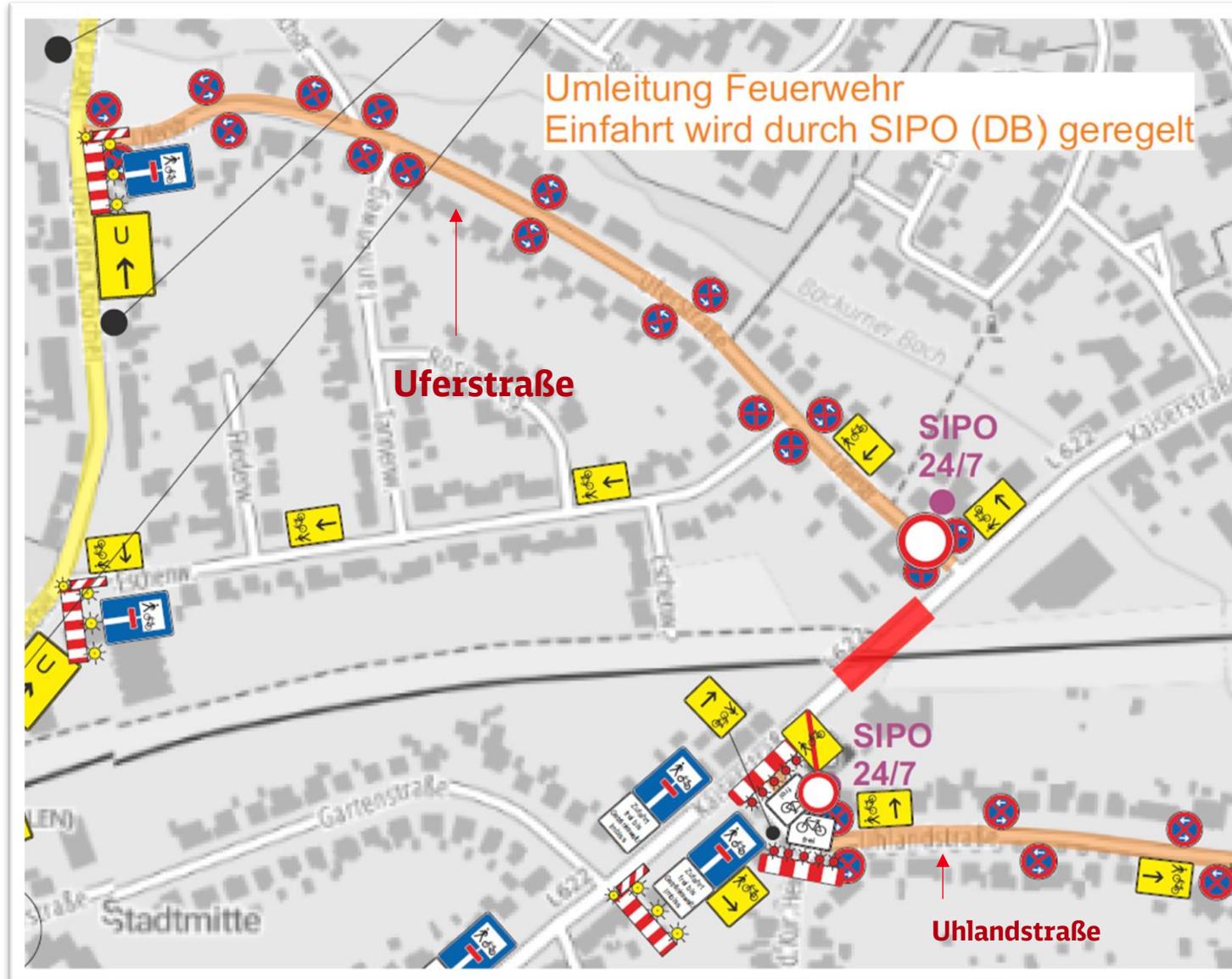
4. Umleitungskonzept – Uferstraße / Uhlandstraße / Reitkamp

- Sicherungsposten mit 24 Std / 7 Tage die ersten Wochen geplant.
- Posten dienen zur Regelung und Beruhigung des Verkehrs
- Uferstr. / Uhlandstr. u. Reitkamp für Fahrradfahrer, Vestische, Feuerwehr und Rettungsdienste zugänglich



4. Umleitungskonzept – Uferstraße /Uhlandstraße

- Sicherungsposten rund um die Uhr die ersten Wochen geplant.
- Posten dienen zur Regelung und Beruhigung des Verkehrs
- Uferstr. / Uhlandstr. für Fahrradfahrer, Vestische, Feuerwehr und Rettungsdienste zugänglich



4. Umleitungskonzept – Kreuzung Kaiserstr./ Schützenstraße / Über den Knöchel

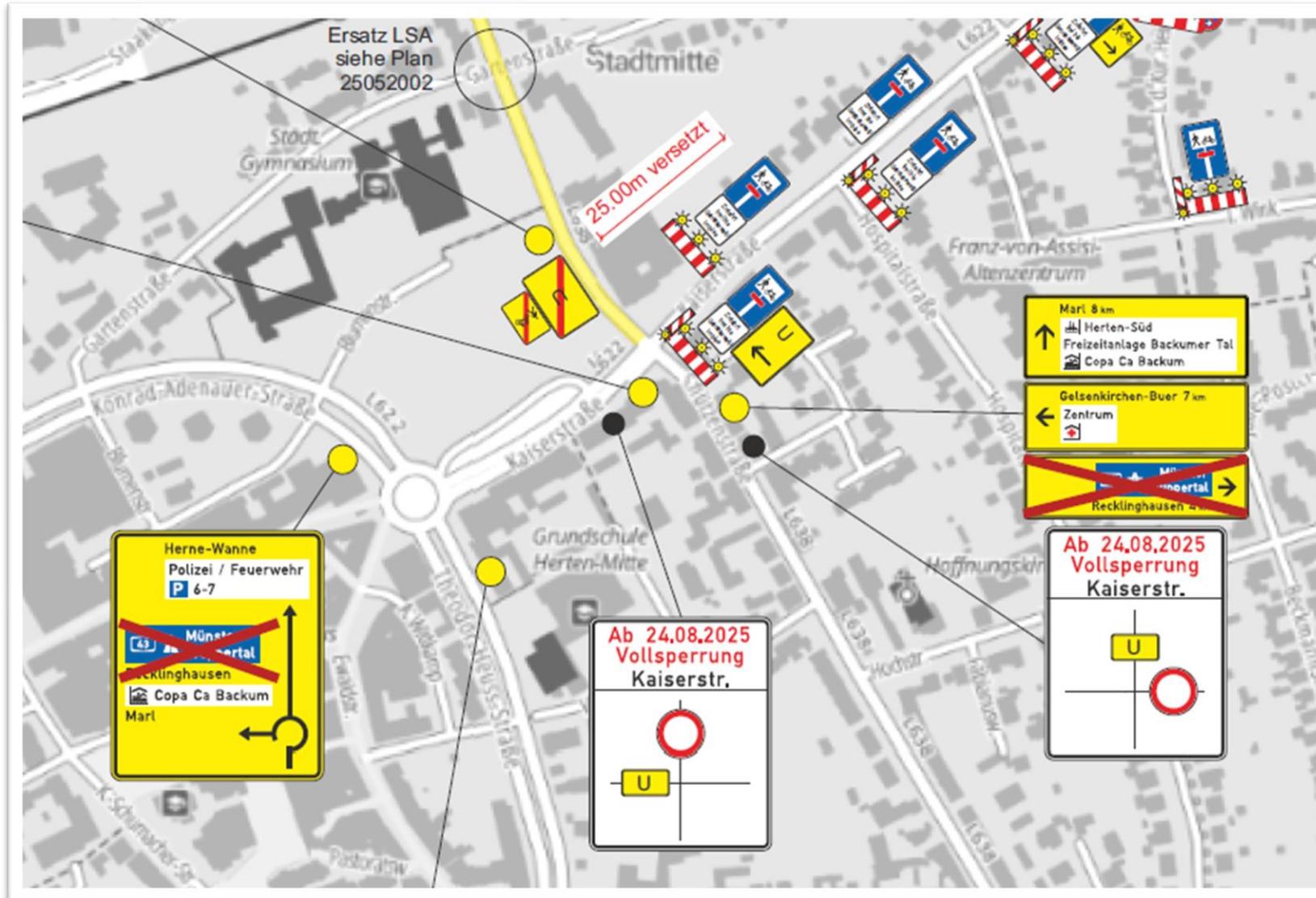


Umleitungs-
beschilderung
an der Kreuzung:

- Kaiserstraße
- Schützenstraße
- Über den Knöchel

- Beschilderung zur Vollsperrung

- Umleitungs-
beschilderungen zu den
Autobahnen



4. Umleitungskonzept – Über den Knöchel / Feldstraße / Uferstraße

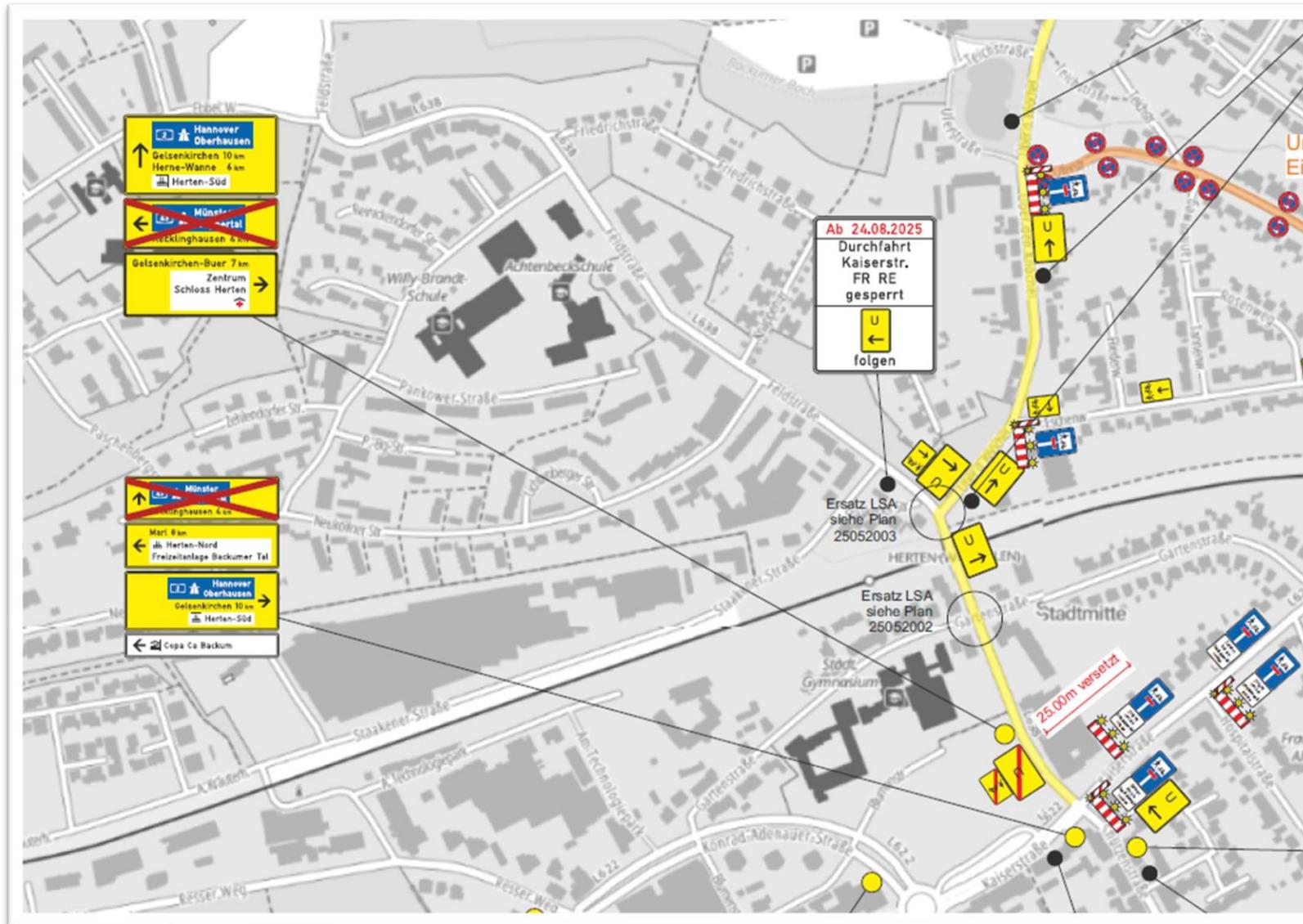


Umleitungs-
beschilderung
an der Kreuzung:

- Über den Knöchel
- Feldstraße
- Uferstraße

- Beschilderung zur Vollsperrung

- Umleitungs-
beschilderungen
zu den
Autobahnen A2

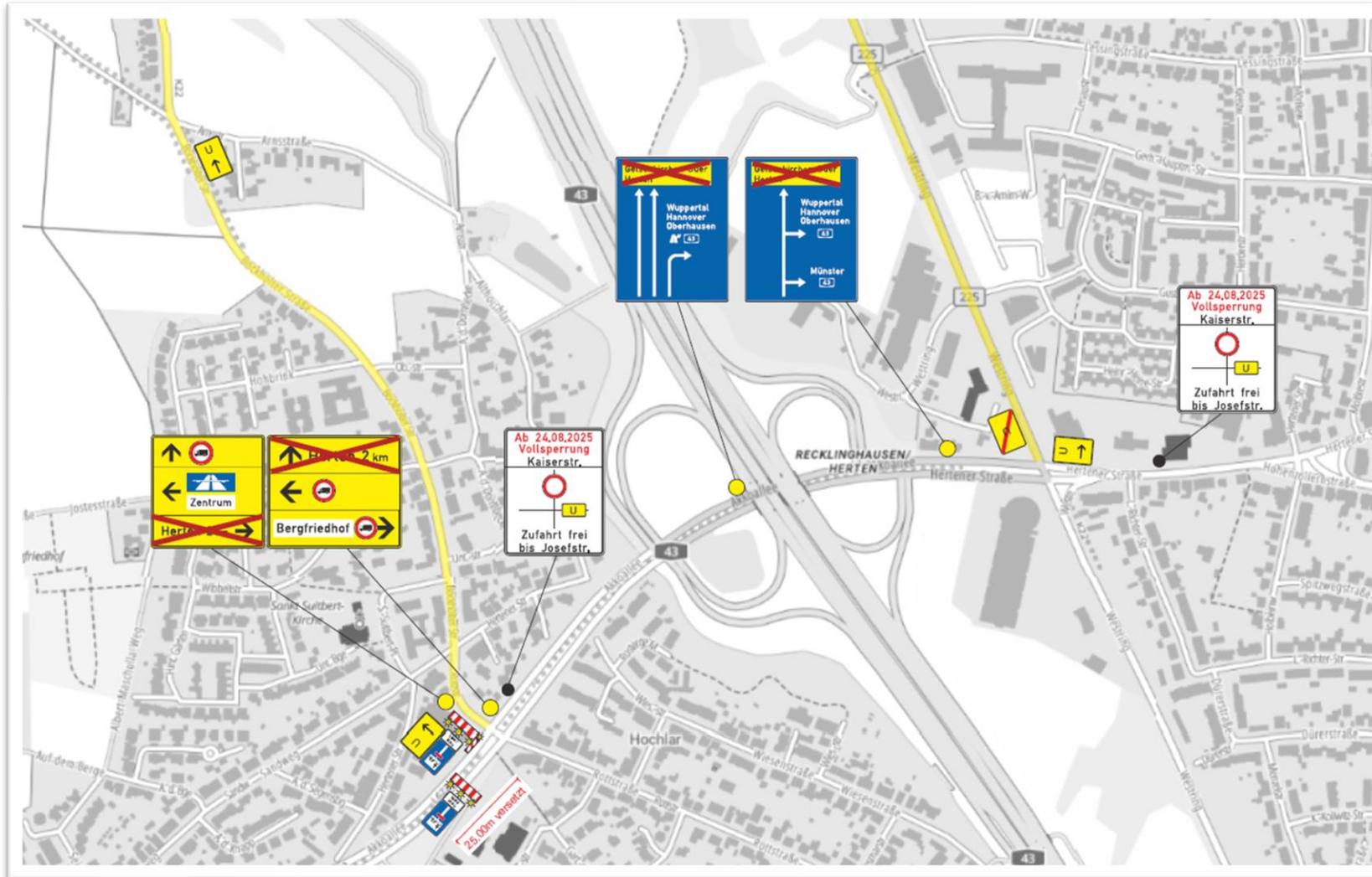


4. Umleitungskonzept – L622 / Akkoallee – Autobahnauffahrt A43 Bockholter Str. / Westring



Umleitungs- beschilderung

- Autobahn-
auffahrt A43
- L622
/Akkoallee
- Beschilderung
zur
Vollsperrung
- Umleitungs-
beschilder-
ungen zur
Bockholter Str.
und Westring



4. Umleitungskonzept – Herner Straße / Salentinstraße / Westfalenstraße

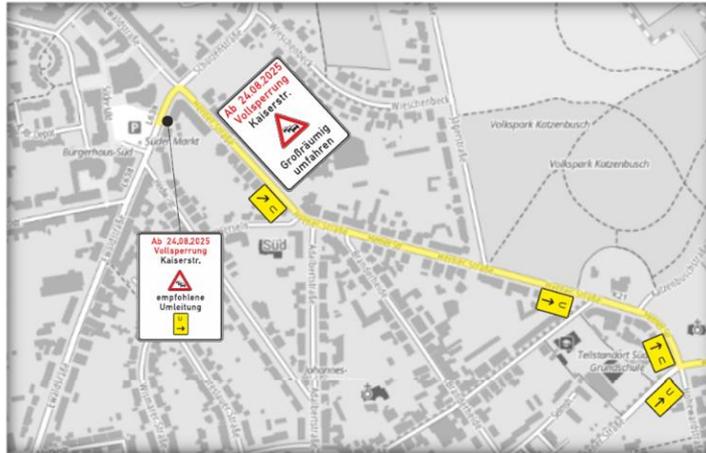


Umleitungs- beschilderung

- Herner Straße
- Salentinstraße
- Westfalenstraße

- Beschilderung zur Vollsperrung

- Umleitungs-
beschilderungen
wg.
Vollsperrung



Agenda

1. Lage im Netz und Ausgangssituation
2. Vorstellung der Baumaßnahme
3. Nacharbeiten - was kommt auf uns zu?
4. Umleitungskonzept
- 5. Gut und wichtig zu wissen**



Gut und wichtig zu wissen!



Vor Beginn der Arbeiten: Unmittelbar vor Beginn der Arbeiten informieren wir die direkt Betroffenen per Hauswurf.

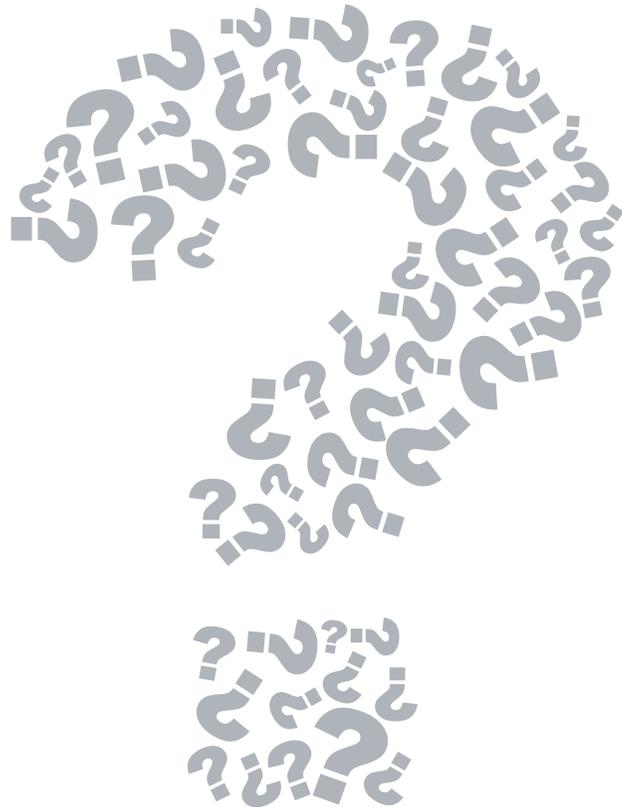
Nachtarbeiten: Vor den anstehenden Nachtarbeiten, informieren wir rechtzeitig und bieten ggfs. Ersatzwohnraum an.

Ansprechpartner: Finden Sie in der verteilten Hauswurfsendung der DB InfraGO

Weitere Informationen: Weitere Informationen inkl. Präsentation des Abends finden Sie auf unserer Website bahnhof-nrw.deutschebahn.com;

E-Mail: bahnbau-nrw@deutschebahn.com

Weitere Informationen zum SEV: Weitere Informationen finden Sie unter zuginfo.nrw



Gibt es noch Fragen? Vielen Dank!

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website
bahnbau-nrw.deutschebahn.com

Kontaktdaten: bahnbau-nrw@deutschebahn.com
